

PLAN DE GOBIERNO PROVINCIAL DE PISCO

2027 – 2030

"Pisco industrial, turístico y sostenible, con seguridad ciudadana y modernización institucional"

PRESENTACIÓN

La Provincia de Pisco enfrenta retos estructurales: incremento de la anemia infantil, auge de la extorsión y crimen organizado, brechas en saneamiento rural, riesgos sísmicos e hidrológicos, y presión ambiental por la actividad pesquera e industrial. Este plan busca transformar esas debilidades en oportunidades, consolidando a Pisco como un **hub pesquero-industrial y turístico nacional**, con seguridad ciudadana, educación técnica fortalecida y gestión hídrica sostenible.

VISIÓN DE GOBIERNO

“Al 2030, Pisco será un territorio seguro, moderno y sostenible, con un sistema de salud fortalecido, educación técnica vinculada a la industria y el turismo, infraestructura hídrica y urbana eficiente, y una institucionalidad transparente que garantice bienestar y orgullo provincial.”

PRINCIPIOS Y ENFOQUES DE GESTIÓN

- **Transparencia y lucha contra la corrupción:** digitalización de procesos y rendición de cuentas anual.
- **Equidad social:** reducción de anemia infantil y acceso universal a medicamentos esenciales.
- **Gestión hídrica sostenible:** defensas ribereñas y proyectos de saneamiento rural.
- **Seguridad ciudadana:** combate frontal a la extorsión y crimen organizado.
- **Innovación y competitividad:** fortalecimiento del sector pesquero-industrial y turismo cultural.
- **Resiliencia ambiental:** control de emisiones industriales y protección de la Reserva Nacional de Paracas.

DIAGNÓSTICO PROVINCIAL

1. Dimensión Social

- **Salud:** Anemia infantil en niños de 6–35 meses entre **31.1%–33.5%** (UNICEF, MINSA).
- **Medicamentos:** 20% de establecimientos con desabastecimiento crónico (INS, SIEN 2025/2026).
 - Los informes de disponibilidad farmacéutica muestran que las DIRESAs de la costa sur, incluida Ica, registran problemas recurrentes en la provisión de antibióticos, analgésicos y medicinas para enfermedades crónicas y cuyos factores críticos son:
 - ❖ Procesos de compra centralizados con demoras administrativas.
 - ❖ Limitada capacidad de almacenamiento y distribución en farmacias institucionales.
 - ❖ Dependencia de proveedores externos y retrasos en importación de insumos.
 - ❖ Escasa digitalización del control de stock.
- **Educación:** asistencia escolar alta (95% inicial, 97.7% primaria), pero 35–40% de colegios rurales sin internet de banda ancha (INEI, UGEL Pisco).
 - La educación en Pisco muestra alta cobertura y asistencia escolar, pero enfrenta una brecha digital crítica en zonas rurales. Este problema compromete la equidad y la calidad educativa, limitando el acceso a herramientas modernas y perpetuando desigualdades, por lo que se necesita de:
 - ❖ Expandir la conectividad de banda ancha a todos los colegios rurales.
 - ❖ Capacitar a docentes en competencias digitales.
 - ❖ Promover alianzas con empresas de telecomunicaciones para infraestructura compartida.
 - ❖ Incorporar laboratorios digitales móviles como solución transitoria.
- **Seguridad ciudadana:** auge de extorsiones, cinco veces más que en la pre-pandemia (REDES, Frente Policial Ica).
 - Extorsiones en aumento: Según reportes de REDES y el Frente Policial de Ica, las denuncias por extorsión se han multiplicado cinco veces respecto a la etapa pre-pandemia, siendo las modalidades frecuentes las siguientes:
 - ❖ “Cobro de cupos” a comerciantes y transportistas.
 - ❖ Amenazas telefónicas y digitales.
 - ❖ Extorsión vinculada a bandas delictivas organizadas.
 - ❖ Territorios críticos: Zonas urbanas de Pisco y distritos con actividad comercial intensa (mercados, transporte interprovincial, construcción civil).

- Este fenómeno refleja la consolidación de bandas organizadas, la insuficiente capacidad policial y la ausencia de mecanismos comunitarios de prevención exigiendo una respuesta adecuada como las siguientes.

- ❖ Incrementar el patrullaje integrado con apoyo de serenazgo y policía.
- ❖ Implementar sistemas de videovigilancia comunitaria en mercados y transporte.
- ❖ Fortalecer la inteligencia policial para rastrear extorsiones digitales.
- ❖ Crear comités vecinales de seguridad con participación ciudadana activa.

Meta:

- Reducir anemia infantil de 31.1–33.5% a 20% al 2030.
- 60% de colegios rurales con internet al 2030
- Reducir en 40% denuncias de extorsión al 2030.

2. Dimensión Económica

- **Consumo humano directo:** puerto de San Andrés abastece especies frescas y congeladas para exportación.
 - **Puerto de San Andrés:** Es uno de los principales puntos de desembarque de la región Ica, provee especies frescas y congeladas (jurel, caballa, bonito, merluza, entre otras) tanto para el mercado interno como para la exportación. Cuenta con plantas de frío, cámaras de congelación y servicios de transporte que permiten mantener la cadena de valor. El Destino de la producción se dirige a mercados locales y regionales, mientras que el segmento congelado se orienta a la exportación, especialmente hacia Asia y Europa.
 - El puerto de San Andrés es un **pilar del consumo humano directo en Pisco**, sin embargo, enfrenta **retos de infraestructura, formalización y diversificación productiva**. Para consolidar su rol estratégico se requiere:
 - ❖ Modernizar muelles y plantas de frío.
 - ❖ Formalizar y capacitar a pescadores artesanales.
 - ❖ Fortalecer controles sanitarios y certificaciones internacionales.
 - ❖ Impulsar productos de mayor valor agregado (conservas, filetes empacados al vacío, preparados listos para consumo).
- **Turismo:** Paracas es el segundo destino turístico nacional; producción de pisco alcanzó 7.9 millones de litros en 2025 (MINCETUR, PRODUCE).

- **Situación actual:**

- ❖ Destino turístico: Paracas se ha consolidado como el segundo destino turístico nacional, después de Cusco, según MINCETUR.
- ❖ Atractivos principales: Reserva Nacional de Paracas, Islas Ballestas, playas, gastronomía marina y circuitos culturales.
- ❖ Producción vitivinícola: En 2025, la producción de pisco alcanzó 7.9 millones de litros (PRODUCE), posicionando a la provincia como referente nacional e internacional.
- ❖ Infraestructura turística: Hoteles, restaurantes y operadores turísticos han crecido, pero aún con brechas en conectividad vial y servicios básicos en zonas rurales.

- El turismo en Pisco, liderado por Paracas, es un motor económico nacional, y la producción de pisco refuerza la identidad cultural y exportadora. Sin embargo, la concentración en un solo destino, las brechas de infraestructura y la limitada diversificación ponen en riesgo la sostenibilidad del sector lo cual exige:

- ❖ Diversificar circuitos turísticos hacia otros distritos (Huancano, Humay, Independencia).
- ❖ Mejorar conectividad vial y servicios básicos en zonas turísticas.
- ❖ Fortalecer la promoción internacional del pisco como producto bandera.
- ❖ Impulsar turismo comunitario y cultural para distribuir beneficios.

- Minería ilegal: Pisco como eje logístico de tránsito de insumos hacia minería informal (MINEM, IPE).

- **Situación actual**

- ❖ Eje logístico: Pisco se ha convertido en un punto de tránsito de insumos (combustibles, explosivos, maquinaria ligera) hacia zonas de minería informal en la sierra y selva.
- ❖ Actores involucrados: Redes de transporte terrestre y marítimo que facilitan el traslado de insumos sin control adecuado.
- ❖ Vínculo regional: La cercanía con puertos y carreteras principales convierte a Pisco en un nodo estratégico para abastecer operaciones ilegales en otras provincias.

- La minería ilegal no se desarrolla directamente en Pisco, pero la provincia cumple un rol logístico clave en el tránsito de insumos hacia operaciones informales en otras regiones. Esto genera riesgos de seguridad, corrupción y debilitamiento institucional, además de comprometer la imagen de Pisco como polo turístico y pesquero lo que implica:

- ❖ Fortalecer la fiscalización municipal en puertos y carreteras.
- ❖ Coordinar con SUNAT, Policía y MINEM para controlar transporte de insumos críticos.
- ❖ Promover alternativas económicas locales para reducir la dependencia de actividades informales.
- ❖ Impulsar campañas de sensibilización comunitaria sobre riesgos de la minería ilegal.

Meta:

- Reducir la informalidad pesquera artesanal en Pisco al 10%.
- Incrementar en 50% flujo turístico y producción pesquera al 2030
- Reducir en 50% el tránsito ilegal de insumos detectado en puertos y carreteras con operativos interinstitucionales trimestrales con Policía, SUNAT y MINEM.

3. Dimensión Ambiental

- **Defensas ribereñas:** obras culminadas en el río Pisco protegen cientos de hectáreas agrícolas (MIDAGRI, PSI).

- **Situación actual:**

- ❖ Obras culminadas: Se han ejecutado defensas ribereñas en tramos críticos del río Pisco, con muros de contención y enrocados.
 - ❖ Protección lograda: Estas obras protegen cientos de hectáreas agrícolas que antes eran vulnerables a inundaciones y desbordes.
 - ❖ Beneficiarios directos: Agricultores de zonas bajas del valle de Pisco, dedicados principalmente a cultivos de vid, algodón, maíz y hortalizas.
- Las defensas ribereñas en el río Pisco representan un avance clave en la gestión de riesgos y protección agrícola, pero requieren mantenimiento constante, ampliación de cobertura y articulación con planes de ordenamiento territorial lo que implica:
 - ❖ Ampliar las defensas ribereñas en sectores aún vulnerables.
 - ❖ Crear un programa de mantenimiento anual con participación de juntas de usuarios de riego.
 - ❖ Integrar las defensas al plan de gestión de riesgos climáticos.
 - ❖ Regular el crecimiento urbano en zonas ribereñas para evitar nuevas vulnerabilidades.

- **Reserva Nacional de Paracas:** monitoreo constante de emisiones industriales y control de efluentes.
 - **Situación actual:**
 - ❖ Monitoreo ambiental: La Reserva Nacional de Paracas cuenta con sistemas de monitoreo constante de emisiones industriales provenientes de plantas pesqueras, termoeléctricas y actividades portuarias.
 - ❖ Control de efluentes: Se realizan inspecciones periódicas para verificar el cumplimiento de estándares de vertimiento en aguas marinas y costeras.
 - ❖ Instituciones responsables: El SERNANP, en coordinación con el Ministerio del Ambiente y el OEFA, supervisa la calidad ambiental en la zona.
 - La Reserva Nacional de Paracas mantiene un **monitoreo constante de emisiones y efluentes**, lo que ha permitido reducir impactos graves. Sin embargo, la **presión industrial, el turismo masivo y la limitada capacidad de fiscalización** representan riesgos para la sostenibilidad del área protegida lo que implica:
 - ❖ Fortalecer la coordinación municipal con SERNANP y OEFA para fiscalización ambiental.
 - ❖ Implementar programas de turismo responsable con gestión de residuos.
 - ❖ Exigir mejoras en plantas industriales para reducir emisiones y vertimientos.
 - ❖ Promover educación ambiental comunitaria para proteger la Reserva.
 - **Objetivo estratégico**

Garantizar la sostenibilidad de la Reserva Nacional de Paracas mediante **reducción de emisiones y vertimientos industriales, fortalecimiento del turismo responsable y educación ambiental comunitaria.**
 - **Indicadores**
 - ❖ % de reducción de vertimientos industriales en la zona de influencia.
 - ❖ % de empresas con certificación ambiental vigente.
 - ❖ % de visitantes que participan en programas de turismo responsable.
 - **Meta 2027–2030**
 - ❖ Reducir en 40% los vertimientos industriales en la zona de influencia de la Reserva.
 - ❖ Lograr que el 100% de empresas pesqueras y energéticas cuenten con certificación ambiental vigente.

- ❖ Incorporar al menos al 50% de operadores turísticos en programas de turismo responsable certificados.
- ❖ Realizar campañas de educación ambiental en el 100% de colegios de la provincia.
- **Riesgo sísmico:** vulnerabilidad por antecedentes del terremoto de 2007; necesidad de reforzamiento estructural en colegios y viviendas.
 - **Situación actual**
 - ❖ Antecedente crítico: El terremoto del 15 de agosto de 2007 (magnitud 7.9) afectó gravemente a Pisco, destruyendo viviendas, colegios y hospitales.
 - ❖ Vulnerabilidad persistente: Muchas edificaciones, especialmente en zonas urbanas populares y rurales, aún presentan deficiencias estructurales.
 - ❖ Infraestructura educativa: Gran parte de los colegios requieren reforzamiento antisísmico; algunos fueron reconstruidos, pero otros siguen con estructuras precarias.
 - ❖ Viviendas familiares: Predominan construcciones de adobe y albañilería informal, altamente vulnerables a sismos.
 - El riesgo sísmico en Pisco sigue siendo **alto**, debido a la persistencia de viviendas informales y colegios sin reforzamiento estructural. Los antecedentes del terremoto de 2007 evidencian la necesidad urgente de **infraestructura resiliente, cultura preventiva y fiscalización municipal** lo que implica:
 - ❖ Reforzar colegios y hospitales con normas antisísmicas.
 - ❖ Promover programas de vivienda segura con asistencia técnica y créditos accesibles.
 - ❖ Implementar simulacros y capacitación comunitaria en todos los distritos.
 - ❖ Crear un fondo municipal de prevención sísmica para obras prioritarias.

Meta:

- 100% de puntos críticos protegidos y 80% cobertura rural al 2030
- Reducir en 40% los vertimientos industriales en la zona de influencia de la Reserva.
- Lograr que el 100% de colegios y hospitales nuevos cumplan normas antisísmicas y reforzar al menos el 50% de los existentes

4. Dimensión Institucional

- **Gobernanza local con proyectos de urbanización y transitabilidad en ejecución.**

- **Situación actual**

- ❖ Proyectos en marcha: Se ejecutan obras de urbanización y transitabilidad en diversos distritos de la provincia, orientadas a mejorar calles, pistas, veredas y espacios públicos.
- ❖ Enfoque de gestión: La municipalidad provincial busca modernizar la infraestructura urbana y garantizar accesibilidad, especialmente en zonas periféricas.
- ❖ Participación ciudadana: Existen mecanismos de consulta y vigilancia vecinal, aunque con limitada articulación en algunos sectores.

- La gobernanza local en Pisco muestra avances con proyectos de urbanización y transitabilidad en ejecución, pero enfrenta desigualdad territorial, limitaciones presupuestales y necesidad de mayor fiscalización y participación ciudadana lo que implica:

- ❖ Asegurar cobertura equitativa de obras en distritos periféricos.
- ❖ Fortalecer la fiscalización técnica y social para garantizar calidad.
- ❖ Promover presupuestos participativos que prioricen transitabilidad y urbanización.
- ❖ Integrar proyectos urbanos con planes de desarrollo sostenible (movilidad, espacios verdes, accesibilidad).

- **Objetivo estratégico**

Garantizar que las obras de urbanización y transitabilidad se ejecuten con **equidad territorial, calidad técnica y participación ciudadana**, mejorando la movilidad y el desarrollo urbano sostenible.

- **Indicadores**

- ❖ % de barrios periféricos con obras culminadas de urbanización y transitabilidad.
- ❖ % de proyectos con fiscalización técnica y social activa.
- ❖ % de presupuesto municipal destinado a infraestructura urbana.

- **Meta 2027–2030**

- ❖ Lograr que el 80% de barrios periféricos cuenten con obras de urbanización y transitabilidad culminadas.

- ❖ Asegurar que el 100% de proyectos de infraestructura tengan comités de vigilancia vecinal activos.
 - ❖ Incrementar en 30% el presupuesto destinado a obras de movilidad y urbanización sostenible.
 - ❖ Integrar criterios de accesibilidad universal en el 100% de nuevas obras públicas.
- **Necesidad de fortalecer participación ciudadana en corredores turísticos seguros.**
 - **Situación actual**
 - ❖ Corredores turísticos: Paracas y otros circuitos de Pisco reciben miles de visitantes nacionales e internacionales.
 - ❖ Seguridad turística: Existen iniciativas de vigilancia policial y municipal, pero con cobertura limitada en zonas periféricas y rurales.
 - ❖ Participación ciudadana: La intervención de vecinos, comerciantes y operadores turísticos en la seguridad es aún incipiente, con escasa organización comunitaria.
 - La seguridad en corredores turísticos de Pisco depende no solo de la acción policial y municipal, sino también de la participación activa de la ciudadanía. Sin embargo, la débil organización comunitaria, la falta de capacitación y la limitada articulación institucional generan vulnerabilidades que afectan la competitividad turística y la confianza de los visitantes lo que implica:
 - ❖ Crear comités ciudadanos de seguridad turística en cada corredor.
 - ❖ Capacitar a comerciantes y operadores turísticos en protocolos de prevención y respuesta.
 - ❖ Integrar vigilancia comunitaria con serenazgo y policía mediante sistemas de comunicación rápida.
 - ❖ Promover campañas de sensibilización ciudadana sobre la importancia de la seguridad turística.
 - **Objetivo estratégico**

Fortalecer la participación ciudadana en la seguridad de corredores turísticos mediante **comités vecinales, capacitación y articulación con serenazgo y policía**, garantizando un entorno confiable para visitantes y residentes.
 - **Indicadores**
 - ❖ % de corredores turísticos con comités ciudadanos de seguridad activos.
 - ❖ % de comerciantes y operadores capacitados en protocolos de seguridad.
 - ❖ % de reducción en incidentes reportados en zonas turísticas.

- **Meta 2027–2030**

- ❖ Lograr que el 100% de corredores turísticos cuenten con comités ciudadanos de seguridad activos.
- ❖ Capacitar al 70% de comerciantes y operadores turísticos en protocolos de prevención y respuesta.
- ❖ Reducir en 40% los incidentes de inseguridad reportados en zonas turísticas.
- ❖ Implementar sistemas de comunicación rápida entre serenazgo, policía y comités vecinales en todos los corredores turísticos.

- **Coordinación interinstitucional para control de pesca ilegal y minería informal.**

- **Situación actual:**

- ❖ Pesca ilegal: Pisco concentra plantas industriales y desembarcaderos artesanales, lo que genera riesgos de pesca no declarada o fuera de normativa.
- ❖ Minería informal: La provincia funciona como eje logístico de tránsito de insumos hacia zonas de minería ilegal en la sierra y selva.
- ❖ Instituciones involucradas: PRODUCE, MINEM, SUNAT, Policía Nacional, Capitanía de Puerto, OEFA y municipalidad provincial.
- ❖ Coordinación actual: Existen operativos conjuntos, pero de carácter puntual y con limitada continuidad.

- La coordinación interinstitucional en Pisco es clave para enfrentar la pesca ilegal y la minería informal, pero actualmente se caracteriza por operativos aislados, falta de interoperabilidad y escasa articulación municipal. Esto limita la eficacia en el control y genera vulnerabilidad institucional lo que implica:

- ❖ Institucionalizar mesas de trabajo interinstitucionales permanentes.
- ❖ Crear sistemas de información compartida entre PRODUCE, MINEM, SUNAT y Policía.
- ❖ Fortalecer la capacidad municipal en fiscalización y articulación.
- ❖ Promover participación comunitaria en vigilancia y denuncia.

- **Objetivo estratégico**

Institucionalizar la coordinación interinstitucional para el control de pesca ilegal y minería informal, garantizando **operativos permanentes, intercambio de información y participación comunitaria.**

- **Indicadores**

- ❖ Número de operativos interinstitucionales realizados por año.

- ❖ % de reducción en pesca ilegal detectada en desembarcaderos.
- ❖ % de reducción en tránsito de insumos hacia minería informal.
- ❖ % de participación comunitaria en vigilancia y denuncia.

○ **Meta 2027–2030**

- ❖ Realizar al menos 12 operativos interinstitucionales anuales con PRODUCE, MINEM, SUNAT, Policía y Capitanía de Puerto.
- ❖ Reducir en 40% la pesca ilegal detectada en desembarcaderos artesanales de Pisco.
- ❖ Reducir en 30% el tránsito ilegal de insumos hacia minería informal por rutas locales.
- ❖ Conformar comités comunitarios de vigilancia en el 100% de desembarcaderos y corredores logísticos críticos.

Meta:

- Lograr que el 80% de barrios periféricos cuenten con obras de urbanización y transitabilidad culminadas
- Lograr que el 100% de corredores turísticos cuenten con comités ciudadanos de seguridad activos
- Realizar 12 operativos interinstitucionales anuales y reducir en 40% la pesca ilegal detectada en desembarcaderos.

EJES ESTRATEGICOS DE GOBIERNO

Eje Estratégico	Objetivo	Meta 2027–2030	Indicador de Medición	Fuente
Gestión hídrica sostenible	Garantizar acceso seguro al agua para consumo humano y agrícola	Reducir en 50% los puntos críticos hídricos del río Pisco	Nº de proyectos hídricos ejecutados / reducción de puntos críticos	MIDAGRI, PSI
Seguridad ciudadana y justicia	Fortalecer corredores turísticos seguros y reducir delitos	Disminuir en 40% los incidentes de inseguridad en zonas turísticas	Tasa de delitos reportados en corredores turísticos	Mininter, Policía Nacional

Eje Estratégico	Objetivo	Meta 2027–2030	Indicador de Medición	Fuente
Salud pública digna y eficiente	Mejorar infraestructura y resiliencia frente a sismos	Reforzar 50% de colegios y hospitales existentes; 100% nuevos con normas antisísmicas	Nº de instituciones educativas y de salud reforzadas	MINSA, Minedu
Educación transformadora	Modernizar infraestructura y acceso digital	Lograr 100% de conectividad digital en instituciones educativas	% de escuelas con internet y equipos tecnológicos	Minedu
Innovación y competitividad	Impulsar agroindustria y producción de pisco como producto bandera	Incrementar en 30% la producción y exportación de pisco con valor agregado	Volumen de producción y exportaciones de pisco	PRODUCE, MINCETUR
Infraestructura moderna y resiliente	Mejorar urbanización y transitabilidad en barrios periféricos	Culminar obras en 80% de barrios periféricos	% de barrios con obras de urbanización y transitabilidad	Municipalidad Provincial de Pisco
Transparencia y lucha contra la corrupción	Coordinar control de pesca ilegal y minería informal	Realizar 12 operativos interinstitucionales anuales y reducir en 40% la pesca ilegal	Nº de operativos / reducción de pesca ilegal y tránsito de insumos	PRODUCE, MINEM, SUNAT, Policía
Equidad y bienestar social	Reducir desigualdades y promover empleo alternativo	Incorporar al 30% de población vulnerable en programas de empleo formal	% de beneficiarios en programas alternativos	INEI, MIDIS, Municipalidad

TABLA RESUMEN DE INDICADORES CLAVE

Sector	Línea Base (2026)	Meta 2030	Fuente
Gestión hídrica	20 puntos críticos hídricos identificados en el río Pisco	Reducir a 10 puntos críticos (-50%)	MIDAGRI, PSI
Seguridad ciudadana	100 incidentes anuales en corredores turísticos	Reducir a 60 incidentes (-40%)	Mininter, Policía Nacional
Salud	30% de colegios y hospitales con infraestructura reforzada	100% nuevos con normas antisísmicas y 50% reforzados	MINSA, Minedu
Educación	60% de escuelas con conectividad digital	100% de escuelas conectadas	Minedu
Innovación y competitividad	1.5 millones de litros de pisco exportados	2 millones de litros (+30%)	PRODUCE, MINCETUR
Infraestructura urbana	40% de barrios periféricos con obras de urbanización	80% de barrios periféricos con obras culminadas	Municipalidad Provincial de Pisco
Control de pesca ilegal	20 operativos interinstitucionales en 2026	48 operativos acumulados (12 por año) y -40% pesca ilegal	PRODUCE, SUNAT, Policía
Minería informal	100 casos de tránsito ilegal de insumos detectados	Reducir a 70 casos (-30%)	MINEM, IPE
Participación ciudadana	30% de corredores turísticos con comités vecinales activos	100% de corredores turísticos con comités activos	Municipalidad, Comités Vecinales

CRONOGRAMA TENTATIVO DE EJECUCIÓN

Año 2027 - FASE DE INFRAESTRUCTURA CRÍTICA Y PREVENCIÓN DE RIESGOS

Reforzamiento estructural en colegios y hospitales, ampliación de defensas ribereñas en el río Pisco, conformación de comités ciudadanos de seguridad turística y primeros operativos interinstitucionales contra pesca ilegal y minería informal. Paralelamente, se ponen en marcha los proyectos de urbanización en barrios periféricos y se instalan los sistemas de conectividad digital en escuelas.

Año 2028 - FASE DE EXPANSIÓN Y ARTICULACIÓN INSTITUCIONAL

Culminación de obras de urbanización y transitabilidad en zonas periféricas, implementación de sistemas de información compartida entre PRODUCE, MINEM, SUNAT y Policía, y ampliación de programas de empleo alternativo para población vulnerable. Se refuerza la coordinación con OEFA y SERNANP para el monitoreo ambiental en la Reserva Nacional de Paracas y se intensifican las campañas de turismo responsable.

Año 2029 - FASE DE CONSOLIDACIÓN PRODUCTIVA Y TURÍSTICA

Incremento de la producción y exportación de pisco con valor agregado, fortalecimiento de corredores turísticos seguros con patrullaje conjunto y capacitación comunitaria, y ejecución de operativos interinstitucionales trimestrales contra actividades ilegales. Se amplían los programas de educación ambiental en colegios y se integran criterios de accesibilidad universal en todas las nuevas obras públicas.

Año 2030 - FASE DE EVALUACIÓN Y CIERRE DE BRECHAS

Revisión integral de metas alcanzadas, institucionalización de los comités comunitarios de vigilancia y empleo alternativo, cierre de brechas en servicios básicos urbanos y rurales, y consolidación de la gobernanza local con transparencia y participación ciudadana. Se presentan los resultados finales de reducción de riesgos hídricos, sísmicos y ambientales, junto con el balance de competitividad agroindustrial y turística de Pisco.

FUENTES DE INFORMACIÓN

- **MIDAGRI / PSI (Programa Subsectorial de Irrigaciones):** Datos sobre defensas ribereñas, gestión hídrica y protección agrícola.
- **MINCETUR / PRODUCE:** Estadísticas de turismo en Paracas, producción y exportación de pisco, competitividad agroindustrial.
- **MINEM / IPE:** Información sobre minería informal, tránsito de insumos y políticas energéticas.
- **MINSA / Minedu:** Infraestructura educativa y hospitalaria, reforzamiento antisísmico, conectividad digital en escuelas.
- **Mininter / Policía Nacional / Serenazgo:** Seguridad ciudadana, control de delitos en corredores turísticos, patrullaje conjunto.
- **OEFA / SERNANP:** Monitoreo ambiental, control de emisiones industriales y efluentes en la Reserva Nacional de Paracas.
- **SUNAT / Capitanía de Puerto:** Fiscalización de pesca ilegal, comercio de insumos y control portuario.
- **Municipalidad Provincial de Pisco:** Ejecución de proyectos de urbanización, transitabilidad, participación comunitaria y gobernanza local.
- **INEI / MIDIS:** Datos socioeconómicos, inclusión social y programas de empleo alternativo.