



AHORA NACION PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030

PLAN DE GOBIERNO PROVINCIAL AHORA NACIÓN

PROVINCIA DE HUARAL

Período 2027 – 2030

UNIÓN SEGURIDAD Y DESARROLLO

Juan José Ramos Casazola

Julia Inés Ramos Guerrero

Isaías Aldave Ayala

Ruth Adela Ortega Sáenz

Aldo Caro Rodas

Katherine Marjorie Meza Salas

Dominique Lander Cuadros Castillo

Angela Luisa Mansilla Silupu

Elver Hugo Caro Calixto

Mayra Alejandra Carrera Torres

Oliver Jefry Quispe Najera

Rubi Sandra Salas Salvador

Marcos Trillo Sáenz



AHORA NACION PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



PRESENTACION

MENSAJE DEL CANDIDATO JUAN JOSE RAMOS CASAZOLA

Querido hermanos, me dirijo a ustedes en mi condición de candidato para alcalde de la Municipalidad Provincial de Huaral, a fin de hacerles llegar mi plan de gobierno 2027 -20230, no sin antes hacer una profunda reflexión sobre nuestra identidad como provincia.

Siempre me he interrogado, si todo este resentimiento mutuo y el espíritu descomunitario que nos engrilla y nos deshace, es una característica consustancial a los huaralinos, de la cual no podemos liberarnos jamás, o si solamente es fruto de un proceso de transición, en la búsqueda de una identidad, que permita acrisolar en uno solo, esa diversidad de pueblos y culturas que es en la actualidad Huaral, o si es posible encontrar una síntesis en su camino al desarrollo y poder unirnos fraternalmente en la diversidad, o si realmente estamos condenados a desaparecer como la estirpe de los Buendía en “Cien años de soledad”.

Pienso que para liberarnos de esta parálisis patológica, tenemos que hacer conciencia de lo que nos pasa, tomar conciencia de nuestras limitaciones, potencialidades, de nuestra grandeza y de nuestras miserias, de lo que realmente somos, sin ningún tipo de complejos de inferioridad, pero también sin ningún tipo de hipérboles, saber realmente que estamos haciendo con nuestra provincia, someterla a una resonancia magnética social, si cabe el término, para saber de qué madera estamos hechos los huaralinos y así poder emprender ese reto de construir una **COMUNIDAD**, que sea precisamente eso, una comunión, un entrañable vínculo de hombres libres, una colaboración de personas dignas, unidas por el indisoluble vínculo de amor por la tierra.

¿Es Huaral una Comunidad?, yo creo que no, y es que no solamente no somos una comunidad, sino lo que es más grave ni siquiera aspiramos a ser una comunidad, vivimos aglomerados en un espacio común, de alguna manera tenemos un estado deficiente, pero no hemos logrado constituir una identidad



AHORA NACION PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



provincial, por eso creo, que somos una sociedad desintegrada, fragmentada, sin identidad, sin comunión, y por eso es que cada vez la semana de Huaral y de la provincia pierden su valor, y solo asistimos a un cambalache de verbenas, corso y desfile sin ningún significado.

La provincia de Huaral fue fruto de la tozudez, la perseverancia y la grandeza de hombres como Teodoro Casana Robles, Antonio Mesa Cruz. José Pinasco Elguera, Urbano Salvador Benavidez, Vicente Caro Arrollo, entre otros, que tuvieron esa gran visión de unir los distritos de la costa a los hermanos de la sierra que pertenecían a Canta, sin embargo, esa visión culminó el mismo día en que Morales Bermúdez proclamaba la creación de la provincia en nuestra histórica Plaza de Armas, porque luego no hemos tenido líderes políticos capaces de construir una identidad provincial, sobre la cual nos hayamos unido en torno a un ideal común, y de eso somos culpables todos, gobernantes y gobernados, intelectuales, políticos, empresarios, trabajadores, maestros, que no hemos sido capaces de ponernos de acuerdo nunca y en lo único en que siempre hemos estado de acuerdo los huaralinos, es que no estamos de acuerdo y esa es nuestra gran fatalidad.

Una demostración de la ausencia de liderazgo político y de la falta de identidad, es precisamente la ausencia de estos temas en el debate político, la absoluta omisión de temas relacionados a la identidad provincial o a la construcción de una comunidad de hombres dignos, y por eso la indigencia del debate político en nuestra provincia y quizás por eso la indiferencia congénita del huaralino en torno a los temas inherentes a la cosa pública, y quizás también esa sea la causa, por la que actualmente solo asistimos a componendas, arreglos, pactos, deslealtades, e inescrupulosos contubernios para obtener el poder, lo único que realmente parece importarles a nuestros políticos en la actualidad.

Y realmente es una pena, porque nuestra provincia tiene todas las posibilidades para dar un gigantesco paso, para emprender la aventura más grande de nuestra historia, porque creo firmemente que nuestra provincia tiene todas las condiciones y potencialidades para ser grande, para dar ese salto cualitativo, pero para ello es menester que sus dirigentes políticos, sobre todo quienes aspiramos a ocupar cargos



AHORA NACION PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



públicos, realmente se conviertan en líderes de nuestro desarrollo y no solamente en administradores de crisis o representantes legales de la comuna , eso cualquiera lo hace, necesitamos liderazgo y compromiso para salir de esta perpetua apatía y abulia social y lograr ser una auténtica **COMUNIDAD, que nos permita sentirnos orgullosos de ser huaralinos.**

Por eso presento mi plan de gobierno con humildad, para que todos los que accedan a él reflexionen y entiendan que, si es posible construir una gran provincia, donde los 12 alcaldes trabajen de la mano sin egoísmo de ninguna índole, yo aspiro a ser su alcalde para lograr ese sueño de trabajar por Huaral y poder enrumbarlo por la senda del desarrollo.

IDEARIO

Creemos en una gestión municipal al servicio de las personas, basada en la honestidad, la transparencia y el compromiso permanente con el bienestar de la población. Promovemos una cultura de trabajo en equipo, solidaridad y participación ciudadana, fortaleciendo la identidad de la provincia de Huaral y el orgullo de pertenecer a una comunidad con enorme potencial de desarrollo.

Defendemos la democracia participativa como el mecanismo fundamental para construir consensos y tomar decisiones junto a la ciudadanía, impulsando un gobierno cercano, descentralizado y abierto al diálogo.

Nuestra visión es lograr una provincia moderna, inclusiva y competitiva, donde la educación, la salud, el empleo digno y el acceso a servicios básicos de calidad constituyan los pilares del desarrollo humano. Aspiramos a que cada familia de la provincia de Huaral, tenga mayores oportunidades para progresar, en un entorno seguro, ordenado y sostenible.

Trabajaremos para recuperar la confianza de la población en sus autoridades mediante una gestión eficiente, transparente y orientada a resultados, haciendo de Chancay la puerta de desarrollo, progreso e integración del Perú con el mundo.



AHORA NACIÓN

PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



PRINCIPIOS

Nuestro movimiento político sustenta su accionar en la defensa irrestricta de la persona humana como centro de toda acción pública, promoviendo una gestión municipal que priorice el bienestar de las familias, la inclusión social y la igualdad de oportunidades para todos los ciudadanos de la provincia de Huaral.

Creemos en una democracia participativa, donde la población no solo elija a sus autoridades, sino que también intervenga activamente en las decisiones que determinan el presente y futuro de la provincia. Impulsaremos mecanismos permanentes de diálogo, concertación y vigilancia ciudadana para fortalecer la gobernabilidad y la confianza en las instituciones.

Asumimos como principio fundamental la lucha frontal contra la corrupción, promoviendo una gestión transparente, con rendición de cuentas, acceso a la información pública y fiscalización permanente del uso de los recursos municipales.

Defendemos un modelo de desarrollo local basado en la justicia social, el crecimiento económico con inclusión y la generación de oportunidades para todos. Consideramos que el desarrollo de la provincia de Huaral, debe traducirse en empleo digno, mejores servicios públicos, infraestructura moderna y mayores oportunidades para la juventud, las mujeres, los emprendedores y los sectores más vulnerables.

Promovemos la descentralización efectiva y el fortalecimiento de los gobiernos locales como instrumentos para acercar el Estado a la ciudadanía, garantizando una gestión eficiente y orientada a resultados.

Asimismo, respaldamos la estabilidad jurídica y la promoción de la inversión privada responsable, entendiendo que el crecimiento económico debe estar



AHORA NACIÓN

PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



acompañado de responsabilidad social y ambiental, permitiendo que los beneficios del desarrollo portuario, logístico, industrial y comercial de la provincia de Huaral, lleguen a toda la población.

Nuestro compromiso es construir un gobierno municipal honesto, participativo y transformador, capaz de convertir a Huaral en una provincia líder del desarrollo regional y nacional, donde el progreso económico vaya de la mano con la justicia social, la seguridad ciudadana

I. INTRODUCCIÓN

El presente Plan de Gobierno constituye el instrumento de gestión estratégica que el partido político AHORA NACIÓN presenta ante la ciudadanía de la Provincia de Huaral para el período 2027-2030, en cumplimiento de lo establecido en el artículo 23 de la Ley N.º 28094, Ley de Organizaciones Políticas, y las disposiciones del Jurado Nacional de Elecciones (JNE). Su elaboración responde al compromiso de ofrecer una propuesta seria, viable y participativa, que recoja las necesidades reales de la población, las oportunidades del territorio y los desafíos que plantea un entorno nacional e internacional en acelerada transformación.

1.1. Marco Normativo y Metodológico

Este documento ha sido elaborado siguiendo los lineamientos metodológicos del Centro Nacional de Planeamiento Estratégico (CEPLAN), en aplicación de la Guía para el Planeamiento Institucional y la Guía de Políticas Nacionales, que establecen el ciclo de planeamiento estratégico orientado a resultados. Dicho ciclo comprende cuatro fases articuladas: el conocimiento integral de la realidad (diagnóstico territorial participativo), el futuro deseado (visión y objetivos estratégicos), las políticas y planes coordinados (propuestas por dimensiones), y el seguimiento y evaluación para la mejora continua.

La propuesta se enmarca asimismo en el Sistema Nacional de Planeamiento Estratégico (SINAPLAN), articulando sus objetivos con el Plan Estratégico de



AHORA NACION PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



Desarrollo Nacional —Perú al 2050— y el Plan de Desarrollo Regional Concertado de Lima Provincias. Conforme al Plan Perú al 2050, el país aspira a ser una sociedad democrática, próspera y sostenible, organizada en torno a seis ejes estratégicos nacionales: derechos humanos e inclusión social; oportunidades y acceso a los servicios; Estado y gobernabilidad; economía diversificada, competitividad y empleo; desarrollo territorial e infraestructura productiva; y ambiente, diversidad biológica y gestión del riesgo. El presente Plan de Gobierno incorpora cada uno de estos ejes en las dimensiones y programas propuestos, garantizando coherencia vertical con la planificación nacional.

En el ámbito de las competencias municipales, el Plan se sustenta en la Ley N.º 27972, Ley Orgánica de Municipalidades, que delimita las competencias exclusivas y compartidas de la Municipalidad Provincial, y en las disposiciones del CEPLAN que orientan la formulación de Planes de Desarrollo Local Concertado (PDLC) como instrumentos de planificación territorial articulados al sistema nacional.

1.2. Alineación con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030

La propuesta de gobierno recoge de manera explícita los compromisos del Estado peruano con la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas. Los diecisiete Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) constituyen un marco universal vinculante que orienta las políticas públicas a todos los niveles de gobierno. En el ámbito municipal, los ODS más directamente vinculados a la realidad de Huaral son los siguientes:

- ODS 1 (Fin de la Pobreza) y ODS 10 (Reducción de las Desigualdades): abordados mediante los programas de inclusión social, infraestructura básica y fortalecimiento de programas sociales.
- ODS 2 (Hambre Cero): vinculado a los programas de tecnificación agrícola, seguridad alimentaria y asistencia técnica al sector agropecuario.
- ODS 3 (Salud y Bienestar): presente en las propuestas de mejoramiento del primer nivel de atención en salud y reducción de la anemia infantil.
- ODS 4 (Educación de Calidad): articulado con los programas de mejoramiento de infraestructura educativa, formación técnica y becas juveniles.



AHORA NACIÓN

PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



- ODS 5 (Igualdad de Género): incorporado transversalmente en todos los ejes, con programas específicos de atención a la violencia familiar y empoderamiento femenino.
- ODS 6 (Agua Limpia y Saneamiento): central en el Eje 4, con programas de agua segura, saneamiento rural y modernización de EMAPA Huaral.
- ODS 8 (Trabajo Decente y Crecimiento Económico): articulado con el Eje 2 de Desarrollo Económico y el aprovechamiento del Megapuerto de Chancay.
- ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura): presente en los programas de conectividad vial, digitalización y fomento agroindustrial.
- ODS 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles): eje central del Eje 3, con el PDU Huaral-Aucallama, catastro digital y movilidad sostenible.
- ODS 13 (Acción por el Clima): abordado en el Eje 5 de Medio Ambiente con gestión del riesgo de desastres, adaptación climática y siembra de agua.
- ODS 16 (Paz, Justicia e Instituciones Sólidas): vinculado al Eje 1 de Seguridad Ciudadana y al Eje 8 de Modernización Municipal.
- ODS 17 (Alianzas para Lograr los Objetivos): sustento de la estrategia de articulación multinivel, cooperación internacional y mecanismos OxI-APP.

1.3. Visión Estratégica y Proceso de Elaboración

La elaboración de este Plan ha seguido un proceso participativo y técnico que combina el análisis riguroso de datos estadísticos oficiales (INEI, MEF, MINSA, MINEDU, ANA, SERNANP), el diagnóstico territorial desarrollado sobre la base de los estudios urbanos del área de influencia del Megapuerto de Chancay, y la consulta con actores sociales, económicos e institucionales de la provincia. El resultado es un plan coherente, territorializado y financieramente realista, que propone soluciones concretas para los problemas identificados en el diagnóstico.

El documento se organiza en tres grandes bloques: (I) la presente Introducción, que establece el marco normativo, metodológico y de enfoques; (II) el Diagnóstico Territorial por Dimensiones, que describe la situación actual de la provincia con datos actualizados y la identificación de brechas críticas; y (III) las Propuestas de Gobierno por Dimensiones, que presentan los ejes estratégicos, objetivos, programas y acciones para el período 2027-2030.



AHORA NACIÓN

PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



1.4. Enfoques Transversales

Los siguientes enfoques atraviesan la totalidad de los ejes estratégicos y constituyen principios rectores de la gestión municipal 2027-2030:

- **Digitalización e Inteligencia Artificial al Servicio del Ciudadano:** Todos los programas incorporan componentes de digitalización de procesos y herramientas de IA para optimizar la prestación de servicios, mejorar la toma de decisiones y reducir la burocracia. La adopción tecnológica se realizará con criterios de equidad digital, garantizando canales alternativos para ciudadanos con limitado acceso a internet.
- **Gestión por Resultados y Evidencia:** Cada programa contará con indicadores verificables, metas anuales y sistemas de seguimiento y evaluación alineados al PEI y POI institucional, en consonancia con las disposiciones del CEPLAN y el MEF.
- **Igualdad de Género e Interculturalidad:** Los programas incorporan la perspectiva de género en el diagnóstico, diseño e implementación, garantizando la participación equitativa de mujeres, jóvenes y comunidades rurales en los beneficios del desarrollo provincial.
- **Articulación Multinivel y Coherencia con la Agenda 2030:** La Municipalidad Provincial ejercerá activamente su rol articulador con el Gobierno Nacional, el Gobierno Regional de Lima, las municipalidades distritales, la cooperación internacional y el sector privado, alineando sus intervenciones con los ODS y el Plan Perú al 2050.
- **Sostenibilidad Fiscal:** Toda propuesta de inversión se enmarcará en el presupuesto institucional aprobado, el Presupuesto Participativo, los mecanismos de OxI y APP, y el cumplimiento de las reglas fiscales del SIAF-MEF, priorizando intervenciones con alto impacto social y financieramente viables.



AHORA NACIÓN

PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



VISIÓN DE DESARROLLO AL 2030

"Al 2030, Huaral será una provincia moderna, segura, competitiva y sostenible, integrada al corredor económico del Megapuerto de Chancay, con servicios públicos de calidad, una economía agroexportadora fortalecida, espacios urbanos ordenados, identidad cultural consolidada y oportunidades para todos sus ciudadanos."



AHORA NACIÓN PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



II. DIAGNÓSTICO TERRITORIAL POR DIMENSIONES

El presente diagnóstico recoge las condiciones actuales de la Provincia de Huaral a través de cuatro dimensiones establecidas por la metodología del JNE y el CEPLAN: Social, Económica, Ambiental-Territorial e Institucional. Se complementa con una síntesis del diagnóstico urbano de los distritos de Huaral y Aucallama, los de mayor dinámica de crecimiento en el contexto del Megapuerto de Chancay.

2.0. SÍNTESIS DEL DIAGNÓSTICO URBANO (HUARAL Y AUCALLAMA)

2.0.1. Contexto y Ámbito

Los distritos de Huaral y Aucallama son dos de los doce distritos de la provincia de Huaral. El distrito de Aucallama tiene salida al mar y contiene la zona recreativa de playa Chacra y Mar, mientras que Huaral se encuentra físicamente rodeado por los distritos de Chancay y Aucallama (al oeste y sur respectivamente) y hacia el norte por la provincia de Huaura.

Esta zona se ve fuertemente influenciada por la instalación del Puerto Multipropósito de Chancay, infraestructura que pretende constituir un hub económico de nivel global y distribuir mercancías en las costas de América del Norte y América del Sur, proceso que se ha llegado a denominar la 'Nueva Ruta de la Seda'. Para fortalecer este rol, se hace necesario el desarrollo de infraestructuras complementarias planteadas en el Plan Nacional de Servicios e Infraestructura Logística de Transporte al 2032. El área de estudio equivale a 20 veces el área ocupada actual (33,372.37 ha en Huaral y 20,722.12 ha en Aucallama), representando el 40% de la suma total de ambos distritos.



AHORA NACIÓN

PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



2.0.2. Componente Demográfico

- Concentración Poblacional: Huaral (54.33%), Chancay (30.95%) y Aucallama (10.58%) concentran conjuntamente el 95.6% de la población provincial, evidenciando un claro proceso de migración sierra-costa.
- Distribución Urbana/Rural: El conglomerado urbano registra 109,161 habitantes (93,822 en Huaral y 15,339 en Aucallama). Huaral es 93.30% urbana; Aucallama, 76.90% urbana.
- Composición por Sexo y Migración: En Huaral las mujeres representan el 50.9% de la población; en Aucallama solo el 40.0%, con disminución de varones jóvenes por migración hacia Lima.
- Tasas Migratorias: Huaral registra una tasa del 8.91% y Aucallama del 14.25%; este último es el distrito que mayor migración recibe proporcionalmente.
- Índice de Envejecimiento: 49.5 en Huaral y 48.9 en Aucallama, indicando que la población adulta mayor es casi la mitad de la menor de 15 años.
- Desarrollo Humano y Pobreza: IDH 2019 de 0.64 en Huaral y 0.60 en Aucallama (nivel medio). Pobreza monetaria: 22.1% en Huaral y 19.8% en Aucallama.
- Crecimiento al 2024: población estimada de 105,499 habitantes en Huaral y 18,418 en Aucallama (total: 123,917 habitantes en el área de estudio).
- Densidad de Ocupación: 53 hab/ha en Huaral y apenas 1 hab/ha en Aucallama, reflejando enorme subutilización del suelo urbano.

2.0.3. Componente Económico

El sector de comercio y servicios es el principal soporte productivo (59.84% de la PEA). Las actividades primarias absorben el 28.43% y las secundarias el 11.73%. Los productos estrella son la mandarina, el maíz chala y la palta.



AHORA NACIÓN

PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



La actividad pecuaria, centrada en avicultura y porcicultura, genera ingresos por más de S/ 2,204 millones. Se registran 110 concesiones mineras que abarcan 16,752.19 ha. El comercio informal ambulatorio en vías públicas deprime la competitividad e imagen urbana de ambas capitales distritales.

2.0.4. Infraestructura Básica

- Agua Potable: déficit de cobertura del 35.7% (44,264 habitantes sin servicio).
- Alcantarillado y Desagüe: déficit del 43.18% (53,518 habitantes sin servicio). Múltiples viviendas vierten aguas servidas directamente a canales de regadío.
- Energía Eléctrica: déficit del 16.5% (20,487 habitantes desatendidos, principalmente en periferias).
- Telecomunicaciones: solo el 30.78% de hogares tiene acceso a internet doméstico (censo 2017).

2.0.5. Equipamiento Urbano

- Educación: déficit menor del 5.98% al 2024, pero brecha crítica proyectada del 54.2% al 2034, requiriéndose más de 400 nuevas aulas.
- Salud: al 2034 se requerirán 20 puestos de salud I-2, 1 hospital II-2, 1 hospital II-E y 1 hospital de alta complejidad III-1.
- Recreación y Cultura (al 2034): 4 polideportivos, 3 campos deportivos, 6 coliseos, 2 museos, 3 auditorios, 4 teatros, 6 bibliotecas y 5 centros culturales.
- Seguridad y Emergencia: se requieren 2 estaciones de bomberos (una en Aucallama y una en Huaral) y comisarías de tipo A, B y C.
- Transporte: déficit de 3 terminales interprovinciales para Huaral, 18 terminales urbanos para Huaral y 11 para Aucallama.



AHORA NACION PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



2.0.6. Suelo Urbano y Vivienda

El territorio está constituido principalmente por suelo eriazo (48.87%), suelo agrícola (30.48%) y lomas costeras (14.96%). Se ha registrado la ocupación informal de 344 hectáreas de suelo agrícola de alta productividad para fines de vivienda. Huaral se expande a 83 ha/año y Aucallama a 23 ha/año.

Déficit habitacional al 2024: Huaral requiere 5,415 soluciones (1,579 viviendas nuevas y 3,836 por mejoramiento); Aucallama requiere 1,482 soluciones. Al 2034 la demanda escala a 44,789 soluciones en Huaral y 8,928 en Aucallama.

2.0.7. Transporte, Patrimonio, Ambiente y Riesgos

El flujo de viajes está liderado por mototaxis (37%), peatones (29%), colectivos (12%) y vehículos privados (16%). No existe conexión directa eficiente entre el eje de la Panamericana Norte y la Carretera a Acos. Se identifican 48 sitios arqueológicos y 3 zonas arqueológicas declaradas (214 ha), la mayoría sin delimitación física. Los principales problemas ambientales son la contaminación acústica (hasta 30 dBA sobre el ECA), 70 puntos críticos de acumulación de residuos sólidos y descarga de aguas residuales sin tratar. Se registra alta vulnerabilidad sísmica, hidrológica y de flujos de lodos (huaicos).



AHORA NACIÓN

PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



2.1. DIMENSIÓN SOCIAL

Esta dimensión analiza las condiciones de vida, el acceso a servicios esenciales de salud y educación, el estado nutricional de la población y la cobertura de los programas sociales.

2.1.1. Dinámica Demográfica y Cobertura Social

- Población y Urbanización: al año 2017 la provincia registraba 183,898 habitantes, proyectándose a 206,138 habitantes para el año 2024 (51.75% mujeres y 48.25% hombres). El 87.8% de la población es urbana, concentrada en distritos costeros.
- Estructura Etaria: la base dependiente (0-14 años) representa el 23.1%; la fuerza laboral joven (15-25 años), el 8.1%; el bloque productivo (25-59 años), el 55.2%; y los adultos mayores (60+), el 13.6%.
- Programas Sociales: Qali Warma atiende a 11,322 niños en 95 instituciones educativas; Pensión 65 cuenta con 776 beneficiarios en la capital provincial. Se opera también Cuna Más y el Programa Juntos.
- Infraestructura de Cuidado: el 73.68% de los Centros Infantiles de Atención Integral está por implementar; el 60.00% de los operativos funciona con capacidad instalada inadecuada; el 100.00% de los Hogares de Refugio Temporal está por implementar; el 100.00% de los CIAM opera en condiciones inadecuadas.

2.1.2. Sector Salud

- Infraestructura: la provincia cuenta con 54 establecimientos de salud (RENAES-MINSA), incluyendo 2 hospitales de segundo nivel: el Hospital San Juan Bautista de Huaral y el Hospital de Chancay.



AHORA NACION

PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



- Brechas Críticas: el 100.00% de los establecimientos de salud del primer nivel de atención cuenta con capacidad instalada inadecuada, y un 12.31% está pendiente de implementación.
- Accesibilidad Geográfica: tiempo de viaje a un hospital de 10 a 50 minutos en distritos costeros, frente a 150-300 minutos (hasta 5 horas) en distritos altoandinos.
- Estado Nutricional: prevalencia de anemia en niños de 6 a 35 meses del 14.38% a nivel provincial. Tasas críticas en Santa Cruz de Andamarca (50.00%) y Lampián (33.33%). La morbilidad externa es liderada por afecciones de cavidad bucal (1,735 casos) e infecciones respiratorias agudas (1,290 casos).

2.1.3. Sector Educación

- Educación Inicial: el 93.27% de las unidades productoras opera con capacidad instalada inadecuada.
- Educación Primaria: el 99.06% presenta condiciones inadecuadas.
- Educación Secundaria: el 95.74% se encuentra en estado inadecuado.
- Educación Básica Especial (CEBE) y Alternativa (EBA): 100.00% de infraestructura inadecuada a nivel provincial.
- Educación Técnico-Productiva: el 92.94% de personas no matriculadas respecto a la demanda potencial. El 75.00% de los centros técnicos opera en condiciones deficientes.

Conclusión Dimensión Social:

La provincia de Huaral enfrenta una paradoja de crecimiento: mientras los distritos costeros experimentan dinamismo económico, el interior de la cuenca registra déficits estructurales en salud, educación y protección social. El 100% del primer nivel de atención en salud opera en condiciones inadecuadas, y más del 90% de la infraestructura educativa requiere intervención urgente.



AHORA NACIÓN

PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



2.2. DIMENSIÓN ECONÓMICA

Evalúa la matriz productiva de la provincia, el mercado laboral, la infraestructura de soporte económico y el impacto de los megaproyectos en la competitividad territorial.

2.2.1. Sector Agrícola y Pecuario

Huaral es considerada la 'Capital de la Agricultura' regional. Cuenta con un área agrícola total de 39,559.48 hectáreas, concentrándose la mayor superficie en los distritos de Huaral (12,480.78 ha) y Aucallama (7,624.86 ha). La producción asciende a 557,829 toneladas métricas, generando ingresos por más de S/ 511 millones, destacando los cultivos frutales (mandarina, palta, melocotón) y de panllevar.

- El 56.59% de los sistemas de riego opera en condiciones inadecuadas.
- El 94.88% de la superficie agrícola carece de riego tecnificado.
- El 74.40% de los productores agropecuarios no cuenta con servicios de asistencia técnica.
- Sector Pecuario: avicultura, porcicultura, ganadería vacuna y cuyes, con producción de 351,535 TM anuales e ingresos superiores a S/ 2,204 millones.

2.2.2. Sector Pesquero e Industrial (Chancay)

El Puerto de Chancay concentra 7 fábricas de procesamiento pesquero con capacidad instalada de 563 TM/hora. Registra un desembarque marítimo anual de 172,951 TMB (99% consumo humano indirecto), con ingresos de S/ 116.8 millones. La pesca artesanal sustenta directamente a aproximadamente 250 pescadores locales.



AHORA NACIÓN

PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



2.2.3. Comercio, Servicios e Infraestructura Comercial

En el sector servicios, los restaurantes lideran con el 36%, seguidos por imprentas (20%) y servicios de comunicación y hotelería (11%). En el rubro comercial, predominan ferreterías (28%), repuestos automotrices, grifos y licorerías.

- El 100.00% de los mercados de abasto necesarios en la provincia están por implementar.
- El 66.67% de los establecimientos existentes opera en condiciones higiénico-sanitarias e infraestructurales inadecuadas.

2.2.4. El Impulso del Megapuerto de Chancay

El Terminal Portuario Multipropósito de Chancay representa la mayor oportunidad de transformación económica provincial y nacional, proyectando al Perú como el principal hub logístico del Pacífico Sudamericano. Su operación plena requiere resolver cuellos de botella viales mediante una conexión directa a la Panamericana Norte (Km 80) e integrar un túnel subterráneo de 1.8 kilómetros. Requiere además inversiones urgentes en ferroviario y cabotaje marítimo.

Conclusión Dimensión Económica:

La provincia posee una sólida base agrícola y pecuaria con alto potencial exportador, pero la falta de tecnificación del riego, asistencia técnica y mercados de abasto formales limita su competitividad. El Megapuerto de Chancay es la oportunidad histórica que puede transformar la economía provincial si se logra articular la oferta productiva local a la nueva cadena logística global.



AHORA NACIÓN

PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



2.3. DIMENSIÓN AMBIENTAL Y TERRITORIAL

Analiza las condiciones ecosistémicas, la vulnerabilidad climática y física del territorio, la infraestructura de saneamiento básico y la gestión integral de residuos sólidos.

2.3.1. Saneamiento Básico y Agua Potable

Existe una brecha de cobertura y calidad que golpea de manera diferenciada a la población según su ubicación geográfica:

Indicador de Brecha	Urbano	Rural
Población sin acceso a Agua Potable	6.86%	16.85%
Población sin acceso a Alcantarillado	8.74%	47.35%
Viviendas con cloro residual bajo el límite (<0.5 mg/L)	34.39%	94.86%
Población con discontinuidad del servicio de agua	25.92%	39.61%

Alerta planificadora: el 94.86% de las viviendas rurales consume agua sin garantías sanitarias mínimas de cloración, constituyendo un factor de riesgo directo para la persistencia de enfermedades diarreicas y la desnutrición infantil. A nivel departamental, queda pendiente un 15.17% de volumen de aguas residuales sin tratamiento.

2.3.2. Gestión de Residuos Sólidos y Contaminación Ambiental

- El 20.64% de la población provincial no es atendida por un adecuado servicio de limpieza pública.



AHORA NACIÓN

PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



- El 93.05% de las hectáreas de áreas degradadas por residuos sólidos no ha recibido intervención ni remediación.
- Se identifican 70 puntos críticos de acumulación informal de basura en Huaral y múltiples focos críticos en caminos rurales de Aucallama.
- La contaminación acústica en el centro urbano de Huaral excede hasta 30 DBA los Estándares de Calidad Ambiental (ECA) permitidos.

2.3.3. Vulnerabilidad Territorial, Ecología y Clima

- El 97.01% de los puntos críticos en las riberas del río Chancay-Huaral se encuentra totalmente desprotegido ante inundaciones y desbordes.
- El 42.88% de los puntos críticos en quebradas carece de obras de protección ante huaicos y movimientos en masa.
- El 92.42% de la superficie provincial con potencial de recarga hídrica carece de acondicionamiento (cochas, zanjas de infiltración, amunas).
- El 30.96% de los metros cuadrados de espacios públicos verdes proyectados está por implementar.
- La activación de quebradas secas ante lluvias extremas (como el evento Yaku, que elevó precipitaciones en 350%) representa riesgo permanente de huaicos para varios centros poblados.

Conclusión Dimensión Ambiental y Territorial:

La provincia presenta una triple vulnerabilidad ambiental: déficits de saneamiento rural críticos, un territorio expuesto a eventos climáticos extremos sin protección adecuada, y una gestión de residuos sólidos que no alcanza al 20% de la población. La aceleración urbana impulsada por el Megapuerto agravará estas brechas si no se planifica adecuadamente.



AHORA NACIÓN

PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



2.4. DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

Aborda la capacidad de gestión de los gobiernos locales, la seguridad ciudadana, la infraestructura conectiva y digital, y las deficiencias del aparato estatal para responder a la demanda ciudadana.

2.4.1. Seguridad Ciudadana

- Homicidios: entre 2019 y 2022 se registraron 22 homicidios acumulados. En el primer semestre de 2023 se registraron otros 22 homicidios, duplicando la tasa anual anterior.
- Accidentes de Tránsito: Huaral concentra el 16% de los siniestros viales fatales de la Región Lima, principalmente en la Variante de Pasamayo.
- Violencia Familiar y de Género: representa el 60% del total de delitos en la región, elevándose al 73.00% en las comisarías de Huaral (7 de cada 10 denuncias). Se contabilizaron 929 denuncias en el primer semestre de 2023.
- Delitos contra el Patrimonio: entre enero y junio de 2023 se registraron 229 denuncias por hurto y 165 por robo; el 83% de incidencias se concentra en ciudades costeras con más de 20,000 habitantes.
- Recursos Operativos: la Comisaría de Huaral opera con 56 efectivos; el Serenazgo Provincial cuenta con 87 efectivos. El 26.67% de las unidades de serenazgo opera en condiciones físicas y de equipamiento inadecuadas.
- Bomberos: el 100.00% de las compañías de bomberos de la provincia opera con capacidad instalada inadecuada.



AHORA NACIÓN

PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



2.4.2. Infraestructura Conectiva Vial y Digital

- Red Vial Vecinal: el 64.44% de la red vial vecinal provincial se encuentra en condiciones inadecuadas (sin asfaltar o deteriorada).
- Caminos de Herradura: el 66.19% de los caminos en zonas altoandinas se encuentra sin intervención alguna.
- Brecha Digital: el 21.70% de los centros poblados con más de 100 habitantes carece de cobertura de telefonía móvil.
- Conectividad Institucional: el 37.23% de los centros poblados que albergan al menos una entidad pública no cuenta con acceso a internet fijo.

2.4.3. Capacidad Operativa Institucional

El 76.50% de los servicios operativos o misionales institucionales (oficinas de planeamiento, catastro, fiscalización, sistemas informáticos) cuenta con capacidad operativa inadecuada. Se reporta débil institucionalidad y gobernanza municipal, caracterizada por la carencia de instrumentos de gestión territorial actualizados, lo que ha generado crecimiento desordenado, proliferación de habilitaciones informales, especulación del valor del suelo y falta de previsión de espacios para equipamientos públicos.

Conclusión Dimensión Institucional:

La debilidad institucional municipal es la principal limitación transversal del territorio. Un aparato municipal con capacidad operativa inadecuada en el 76.5% de sus servicios no puede gestionar eficazmente el crecimiento acelerado que implica el Megapuerto. La modernización del Estado local es una condición habilitante para el éxito de todos los demás ejes estratégicos.



AHORA NACIÓN PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



CONCLUSIONES ESTRATÉGICAS DEL DIAGNÓSTICO

Huaral afronta una paradoja de crecimiento: un enorme dinamismo socioeconómico impulsado por el Megapuerto de Chancay y la agroexportación costera, contrapuesto a un déficit estructural de servicios básicos en el interior de la cuenca. Las prioridades del Programa Multianual de Inversiones (PMI) para el periodo 2027-2030 deben orientarse a: (1) reestructurar integralmente el primer nivel de atención en salud (100% inadecuado) y corregir las brechas de saneamiento rural; (2) formular proyectos de riego tecnificado y asistencia técnica; (3) invertir en la modernización institucional y articular defensas ribereñas urgentes frente a un río Chancay-Huaral desprotegido en un 97%.



AHORA NACIÓN

PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



III. PROPUESTAS DE GOBIERNO POR DIMENSIONES

Las propuestas de gobierno se organizan en cuatro dimensiones —Social, Económica, Ambiental-Territorial e Institucional—, articuladas en ocho ejes estratégicos. Cada eje contiene un objetivo estratégico, programas concretos y acciones específicas financieramente viables para el período 2027-2030.

3.1. DIMENSIÓN SOCIAL

EJE 1 | SEGURIDAD CIUDADANA Y CONVIVENCIA PACÍFICA

Objetivo Estratégico: *Reducir los índices de inseguridad ciudadana y violencia en la provincia de Huaral mediante el uso estratégico de tecnología avanzada, la articulación interinstitucional y el fortalecimiento de la prevención social comunitaria.*

PROGRAMA: 1.1 Huaral Seguro Inteligente

Implementación de un sistema integrado de vigilancia y respuesta con soporte en inteligencia artificial y análisis de datos en tiempo real.

- Central Provincial de Videovigilancia con análisis predictivo mediante Inteligencia Artificial (IA) para detección de patrones delictivos y alertas tempranas.
- Red de cámaras de reconocimiento facial y de placas vehiculares interoperables con la Policía Nacional del Perú (PNP).
- Plataforma de gestión integrada del Serenazgo con georreferenciación de incidentes, patrullaje inteligente y asignación dinámica de recursos.
- Centro de Comando, Control, Comunicaciones y Cómputo (C4) para la articulación en tiempo real entre Serenazgo, PNP y Bomberos.



AHORA NACION

PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



- Cuadro de mando público de seguridad ciudadana con indicadores actualizados en tiempo real para la ciudadanía.

PROGRAMA: 1.2 Red Provincial de Alertas Ciudadanas

Fortalecimiento de los mecanismos de participación ciudadana en la seguridad mediante herramientas digitales accesibles.

- Aplicativo móvil «Huaral Seguro» con botón de pánico, reporte georeferenciado de incidencias y seguimiento de casos.
- Sistema de alarmas comunitarias inteligentes integradas a la Central, en sectores urbanos y rurales priorizados.
- Fortalecimiento de las Juntas Vecinales de Seguridad Ciudadana con capacitación, equipamiento y vinculación digital al sistema provincial.
- Programa de inteligencia comunitaria para la prevención del delito en zonas de alta incidencia.

PROGRAMA: 1.3 Recuperación de Espacios Públicos para la Convivencia

Intervención urbana integral orientada a reducir los factores ambientales y sociales que favorecen la inseguridad, aplicando la metodología CPTED (Prevención del Delito mediante el Diseño Ambiental).

- Programa de iluminación LED de alta eficiencia en parques, jirones, pasajes y zonas de riesgo.
- Recuperación de parques, plazas, losas deportivas y espacios públicos degradados con participación vecinal.
- Programas permanentes de actividades deportivas, culturales y artísticas como factor de prevención social, con énfasis en niñez y adolescencia.
- Mapa de calor de inseguridad ciudadana actualizado con IA para priorizar intervenciones territoriales.



AHORA NACION

PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



EJE 6 | TURISMO, CULTURA E IDENTIDAD HUARALINA

Objetivo Estratégico: *Posicionar a Huaral como destino turístico, cultural y gastronómico de alcance regional y nacional, aprovechando su diversidad patrimonial, natural y productiva, con el soporte de herramientas digitales y una oferta turística organizada y competitiva.*

PROGRAMA: 6.1 Ruta Turística Cultural de Huaral

- Diseño e implementación del Circuito Turístico Provincial Integrado que articule sitios arqueológicos, naturales, gastronómicos y productivos.
- Señalización turística bilingüe (español e inglés) en principales rutas y atractivos, con códigos QR vinculados a contenido multimedia interactivo.
- Plataforma digital turística provincial con reservas en línea, guías virtuales, mapas interactivos y experiencias de realidad aumentada en sitios patrimoniales.
- Aplicativo móvil «Descubre Huaral» con información geolocalizada, reseñas, rutas sugeridas y conexión con prestadores de servicios turísticos formales.

PROGRAMA: 6.2 Parques Temáticos y Espacios de Recreación e Identidad

- Parque Cultura Chancay: espacio de difusión de la civilización preinca Chancay con museografía interactiva y tecnología inmersiva.
- Parque de la Naranja Huando: parque temático agroturístico que celebra el legado agrícola de Huaral con actividades vivenciales y gastronómicas.



AHORA NACION

PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



- Parque Gastronómico Provincial: espacio permanente de exposición y comercialización de la cocina huaralina con oferta diferenciada para visitantes.
- Parque Agroecológico Educativo: área demostrativa de agricultura sostenible, educación ambiental y turismo rural para familias y escolares.

PROGRAMA: 6.3 Recuperación del Centro Histórico de Huaral

- Intervención integral de ornato urbano, fachadas, pisos y mobiliario en el centro histórico con enfoque de puesta en valor patrimonial.
- Iluminación monumental artística en iglesias, edificios patrimoniales y plazas principales.
- Coordinación con el Ministerio de Cultura para la declaratoria y protección de bienes culturales inmuebles de la provincia.
- Programa de convivencia cultural en el centro histórico con actividades permanentes que generen afluencia de visitantes y dinamicen el comercio local.
- Restauración y puesta en valor del histórico mercado de abastos de Huaral

PROGRAMA: 6.4 Patrimonio Cultural, Religioso e Identidad Provincial

- Gestión y cofinanciamiento del proyecto de construcción de la Basílica San Juan Bautista como hito de identidad religiosa y turística.
- Escuela Provincial de Identidad Cultural Huaralina: programa de formación en historia local, tradiciones y lenguas originarias para estudiantes y comunidad.
- Apoyo institucional a las festividades religiosas y culturales tradicionales de la provincia con enfoque de turismo de experiencias.
- Registro digital del patrimonio cultural inmaterial (tradiciones, fiestas, gastronomía, oficios) como salvaguarda de la memoria colectiva.



AHORA NACION

PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



EJE 7 | EDUCACIÓN, JUVENTUD, DEPORTE E INCLUSIÓN SOCIAL

Objetivo Estratégico: *Generar igualdad de oportunidades para niños, niñas, jóvenes y poblaciones en situación de vulnerabilidad, a través de la formación técnica, el deporte, la cultura y los servicios sociales, en el ejercicio de las competencias municipales complementarias al sector educación.*

PROGRAMA: 7.1 Fortalecimiento de Institutos de Educación Superior Tecnológico Públicos

- Promover el fortalecimiento de los Institutos de Educación Superior Tecnológico Públicos de la Provincia de Huaral, orientado a las vocaciones productivas del territorio.
- Carreras técnicas alineadas a la demanda del Megapuerto: Logística y Cadena de Suministros, Comercio Exterior, Agroindustria, Mecanización Agrícola, Tecnología de Alimentos y Servicios Portuarios.
- Laboratorios de innovación digital, IA aplicada y programación básica para jóvenes técnicos.
- Articulación con universidades, gremios empresariales y el Megapuerto de Chancay para prácticas preprofesionales y colocación laboral.

PROGRAMA: 7.2 Becas Huaral Futuro – Formación y Empleo Juvenil

- Programa de becas municipales para formación técnica, idiomas y habilidades digitales dirigido a jóvenes de 17 a 29 años en situación de vulnerabilidad.
- Plataforma digital de inserción laboral juvenil con bolsa de trabajo, orientación vocacional y matching con empleadores locales.
- Capacitación en competencias digitales, emprendimiento, liderazgo y ciudadanía activa.



AHORA NACION

PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



- Programa de voluntariado juvenil vinculado a proyectos de desarrollo local con reconocimiento curricular.

PROGRAMA: 7.3 Centro Cultural y Deportivo Provincial

- Construcción o habilitación del Complejo Cultural y Deportivo Provincial con auditorio, sala de exposiciones, biblioteca pública digital y espacios polivalentes.
- Escuelas municipales de deporte formativo en disciplinas olímpicas y deportes autóctonos, con entrenadores certificados y acceso gratuito.
- Programa de formación artística y cultural (música, danza, teatro, artes plásticas) para niños, jóvenes y adultos mayores.
- Biblioteca pública digital con acceso a recursos en línea, talleres de alfabetización digital y sala de lectura infantil.

PROGRAMA: 7.4 Inclusión sin Barreras – Personas con Discapacidad y Adultos Mayores

- Atención especializada a personas con discapacidad a través del OMAPED provincial, con registro actualizado, asistencia técnica y articulación con el CONADIS.
- Fortalecimiento institucional del CEBE Juan Ishizawa con equipamiento tecnológico, materiales pedagógicos inclusivos y conectividad.
- Centros del Adulto Mayor (CIAM) con servicios de salud preventiva, actividades físicas, ocupacionales y de integración social.
- Accesibilidad universal en infraestructura municipal, espacios públicos y servicios digitales.



AHORA NACIÓN

PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



3.2. DIMENSIÓN ECONÓMICA

EJE 2 | DESARROLLO ECONÓMICO, EMPLEO E INTEGRACIÓN AL MEGAPUERTO DE CHANCAY

Objetivo Estratégico: *Posicionar a Huaral como la principal plataforma agroindustrial, logística y de servicios del corredor económico del Megapuerto de Chancay, generando empleo formal y fortaleciendo la competitividad de las micro, pequeñas y medianas empresas del territorio.*

PROGRAMA: 2.1 Agencia Provincial de Desarrollo Económico Local (ADEL-Huaral)

Creación e implementación de una unidad técnica especializada para la planificación, promoción y articulación del desarrollo económico provincial.

- Elaboración y actualización permanente del Plan de Desarrollo Económico Local Provincial, alineado al CEPLAN y al PDRC Lima Provincias.
- Plataforma digital única de atención empresarial: licencias, registros, certificaciones y orientación en menos de 72 horas.
- Sistema de inteligencia de mercados con uso de IA para identificar oportunidades de inversión, tendencias comerciales y potencial exportador del territorio.
- Atracción de inversión privada nacional y extranjera con portafolio de proyectos y mecanismos de Obras por Impuestos (OxI) y Asociaciones Público-Privadas (APP).
- Articulación con PROINVERSIÓN, MINCETUR, PRODUCE y organismos de cooperación internacional.



AHORA NACIÓN

PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



PROGRAMA: 2.2 Corredor Logístico Huaral – Chancay – Aucallama

Aprovechamiento estratégico de la posición geográfica de Huaral para consolidarla como zona de servicios complementarios al Megapuerto de Chancay.

- Gestión de la zonificación y habilitación de áreas industriales y logísticas en coordinación con el Gobierno Regional de Lima y PROINVERSIÓN.
- Promoción de centros logísticos, almacenes de valor agregado y plataformas de servicios al transporte de carga internacional.
- Plataforma digital de trazabilidad de carga para operadores logísticos locales integrada a los sistemas del puerto.
- Capacitación en comercio exterior, logística internacional y servicios portuarios para empresarios y trabajadores de la provincia.

PROGRAMA: 2.3 Agroexportación Competitiva Huaral

Fortalecimiento de la cadena productiva agrícola provincial orientada a mercados de exportación, con énfasis en eficiencia hídrica, tecnología e innovación.

- Programa de tecnificación del riego (goteo y aspersión) con cofinanciamiento mediante fondos concursables del MIDAGRI y PSI.
- Centros de acopio digitalizados con sistema de gestión de inventarios, cadena de frío e integración con plataformas de comercio electrónico agrícola.
- Plataforma digital de articulación comercial entre productores locales y exportadores, reduciendo intermediación.
- Programa de asociatividad agrícola (cooperativas y cadenas productivas) con asistencia técnica y acceso a financiamiento. Ampliación de fondos PROCOMPITE Provincial.

PROGRAMA: 2.4 Emprende Huaral – Formalización y Emprendimiento



AHORA NACION

PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



Fortalecimiento del ecosistema emprendedor local con énfasis en la formalización, la digitalización y el acceso a mercados.

- Programa de capacitación y asistencia técnica a MYPEs en gestión empresarial, marketing digital y comercio electrónico.
- Campaña provincial de formalización empresarial articulada con SUNAT, SUNARP y PRODUCE.
- Ferias productivas permanentes presenciales y virtuales para la comercialización de productos locales.



AHORA NACION

PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



3.3. DIMENSIÓN AMBIENTAL Y TERRITORIAL

EJE 3 | INFRAESTRUCTURA, MOVILIDAD URBANA Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL

Objetivo Estratégico: *Impulsar el crecimiento urbano ordenado, planificado y sostenible de la provincia de Huaral mediante inversión en infraestructura vial, movilidad activa y gestión del territorio, en el marco de las competencias provinciales.*

PROGRAMA: 3.1 Huaral Conectado – Infraestructura Vial Provincial

- Gestión del financiamiento y ejecución del Puente Caqui mediante el mecanismo de Obras por Impuestos (OxI), en coordinación con el MTC y el Gobierno Regional.
- Mejoramiento y mantenimiento de vías vecinales y caminos rurales priorizados en el Plan Vial Provincial Participativo (PVPP).
- Sistema digital de monitoreo del estado de vías vecinales con sensores IoT y reportes ciudadanos georeferenciados.
- Gestionar y obtener el financiamiento para la construcción del puente La Huaca Tambillo
- Articulación vial con el corredor Chancay–Huaral–Huacho para integración logística regional.

PROGRAMA: 3.2 Movilidad Sostenible e Integrada

- Diseño e implementación de la Red Provincial de Ciclovías Huaral–Chancay–Aucallama con infraestructura segura y estaciones de bicicletas compartidas.
- Ordenamiento del transporte urbano provincial mediante Reglamento de Tránsito y Transporte, rutas concesionadas y modernización de flotas. Plan Regulador de Rutas.



AHORA NACIÓN

PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



- Señalización vial inteligente, semáforos sincronizados y zonas de calma de tráfico en áreas urbanas de alta congestión.
- Aplicativo de movilidad provincial con información en tiempo real de rutas, paraderos y estado del tráfico.

PROGRAMA: 3.3 Ciudad Ordenada – Planificación y Catastro

- Implementación del Plan de Desarrollo Urbano (PDU) Huaral–Aucallama 2034 con instrumentos de gestión del suelo actualizados.
- Saneamiento físico-legal de asentamientos humanos y centros poblados en proceso de formalización, en coordinación con COFOPRI.
- Sistema de Catastro Urbano Digital georreferenciado, interoperable con el SUNARP y el sistema tributario municipal.
- Plataforma en línea de consulta de zonificación, parámetros urbanísticos y expedientes de habilitación urbana.
- Registro digital de predios rurales articulado al catastro provincial para optimizar la recaudación predial.
- Saneamiento físico legal titulación de las urbanizaciones consolidadas, vía prescripción adquisitiva administrativa y habilitación urbana de oficio

PROGRAMA: 3.4 Pistas, Veredas y Accesibilidad Universal

- Programa de pavimentación progresiva de vías locales priorizadas mediante diagnóstico participativo y criterios técnicos.
- Diseño universal de espacios públicos para personas con discapacidad, adultos mayores y movilidad reducida, conforme a la Norma A.120 del RNE.
- Mejoramiento de espacios peatonales, rampas, señalética en braille y piso podotáctil en zonas urbanas principales.



AHORA NACION

PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



EJE 4 | AGUA, SANEAMIENTO Y SERVICIOS PÚBLICOS DE CALIDAD

Objetivo Estratégico: *Cerrar las brechas de acceso a agua potable y saneamiento básico en la provincia, asegurando la prestación eficiente, sostenible y equitativa de estos servicios esenciales, con especial atención a las zonas rurales y periurbanas.*

PROGRAMA: 4.1 Agua Segura para Todos

- Gestión ante el Ministerio de Vivienda (MVCS) y el Programa Nacional de Saneamiento Urbano y Rural (PNSU) del financiamiento de proyectos de agua potable y alcantarillado en centros poblados y AA.HH. sin servicio.
- Gestiones al alto nivel del ejecutivo, para obtener el financiamiento del proyecto: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO DE LA LOCALIDAD DE HUARAL DEL DISTRITO DE HUARAL - PROVINCIA DE HUARAL - DEPARTAMENTO DE LIMA – CUI 2568567.
- Implementación de sistemas de telemetría para monitoreo en tiempo real del consumo de agua, presión de red y detección de fugas (EMAPA).
- Programa de saneamiento rural con tecnologías adecuadas y acompañamiento a las JASS.
- Plataforma digital de reclamos y atención al usuario de los servicios de agua y saneamiento, con trazabilidad de cada solicitud (EMAPA).

PROGRAMA: 4.2 Recuperación y Modernización de EMAPA Huaral S.A.

- Fortalecimiento institucional de EMAPA Huaral mediante la actualización de su Plan Maestro Optimizado (PMO) y la adopción de un modelo de gestión empresarial eficiente.



AHORA NACIÓN

PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



- Implementación de un sistema ERP (Planificación de Recursos Empresariales) para la gestión integrada de operaciones, facturación y atención al cliente.
- Reducción de las Pérdidas de Agua No Contabilizada (PANC) mediante catastro de redes, reposición de medidores y sectorización hidráulica.
- Política de transparencia activa: publicación en línea de indicadores de calidad del servicio, ejecución presupuestal y metas operativas.

PROGRAMA: 4.3 Tratamiento Integral de Aguas Residuales

- Culminación, puesta en operación y operación sostenible de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR) de Huaral, conforme a estándares de la ANA y MVCS.
- Programa de protección de recursos hídricos de la cuenca del río Chancay-Huaral articulado con el ALA correspondiente.
- Mejoramiento y ampliación de los Mecanismos de Redistribución de Servicios Ecosistémicos que administra EMAPA Huaral.
- Liderazgo en el Consejo de Recursos Hídricos de Cuenca Chancay-Huaral.
- Aprovechamiento del agua tratada para el riego de áreas verdes públicas urbanas.
- Gestión ambiental y educación a la ciudadanía sobre el cuidado del agua como recurso estratégico.



AHORA NACIÓN

PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



EJE 5 | MEDIO AMBIENTE, CAMBIO CLIMÁTICO Y PROVINCIA VERDE

Objetivo Estratégico: *Promover el desarrollo ambiental sostenible de la provincia de Huaral mediante la gestión integral de residuos sólidos, la protección de ecosistemas estratégicos, la adaptación al cambio climático y la construcción de una cultura ambiental ciudadana.*

PROGRAMA: 5.1 Huaral Verde – Arborización y Espacios Naturales

- Plan Provincial de Arborización con metas de cobertura arbórea por habitante, usando especies nativas y adaptadas al clima local.
- Corredores verdes urbanos y vías paisajísticas que conecten parques, plazas y áreas de recreación.
- Aplicativo ciudadano de reporte y seguimiento del estado de árboles y áreas verdes en el espacio público.
- Viveros municipales con producción de plántones para programas de arborización y reforestación provincial.

PROGRAMA: 5.2 Ciudad Limpia 365 – Gestión Inteligente de Residuos Sólidos

- Modernización del sistema municipal de limpieza pública con vehículos compactadores, rutas optimizadas con GPS y horarios publicados digitalmente.
- Software de gestión y monitoreo de rutas de recolección en tiempo real con indicadores de eficiencia y cobertura territorial.
- Programa de segregación en la fuente y recolección selectiva con incentivos tributarios para hogares participantes.
- Red de puntos limpios digitales para el depósito diferenciado de residuos reciclables, orgánicos y especiales (RAEE, pilas).



AHORA NACION

PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



- Economía circular: articulación con recicladores formalizados y empresas operadoras de residuos para el aprovechamiento de materiales.

PROGRAMA: 5.3 Gestión Ambiental Provincial

- Protección y puesta en valor del Humedal Santa Rosa como área natural protegida de nivel provincial, con plan de manejo participativo.
- Sistema de Información Ambiental Municipal (SIAM) georreferenciado con monitoreo de calidad del aire, agua y suelo.
- Programa de educación ambiental en instituciones educativas, organizaciones sociales y medios de comunicación locales.
- Gestión de residuos de construcción y demolición (RCD) con áreas de disposición transitoria y reciclaje de materiales.

PROGRAMA: 5.4 Gestión del Riesgo de Desastres y Adaptación Climática

- Elaboración y actualización del Plan de Prevención y Reducción del Riesgo de Desastres (PPRRD) provincial, articulado con el CENEPRED.
- Obras de defensa ribereña y encauzamiento del río Chancay-Huaral para prevención de inundaciones en épocas de lluvia y Fenómeno El Niño.
- Sistema de alerta temprana (SAT) ante sismos, huaicos e inundaciones con sensores y difusión a través de plataformas digitales y sirenas comunitarias.
- Planes de contingencia para eventos climáticos extremos con protocolos de respuesta actualizados y difundidos a la población.



AHORA NACION

PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



3.4. DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

EJE 8 | MODERNIZACIÓN MUNICIPAL, GOBIERNO DIGITAL E INTELIGENCIA ARTIFICIAL

Objetivo Estratégico: *Transformar la Municipalidad Provincial de Huaral en una institución pública moderna, eficiente, transparente y orientada al ciudadano, mediante la adopción estratégica de tecnologías digitales, inteligencia artificial, gestión por resultados y cultura de servicio público de calidad.*

PROGRAMA: 8.1 Municipalidad Digital – Trámites y Servicios en Línea

- Digitalización del 100% de trámites administrativos frecuentes mediante una Plataforma de Servicios Municipales en Línea integrada al Sistema Único de Trámites (SUT) del Estado.
- Licencias de funcionamiento, autorizaciones y permisos digitales con firma electrónica y notificación automática al ciudadano.
- Sistema de pago virtual de tributos y servicios municipales integrado a billeteras digitales, banca móvil y código QR.
- Expediente electrónico único del ciudadano y la empresa, con seguimiento en tiempo real del estado de cada trámite.
- Kioskos de autoatención en sedes municipales descentralizadas para ciudadanos con limitaciones de conectividad digital.

PROGRAMA: 8.2 Inteligencia Artificial y Datos para la Gestión Municipal

- Implementación de asistente virtual municipal con IA (chatbot) disponible 24/7 para orientación ciudadana, consulta de trámites y reporte de incidencias.



AHORA NACION

PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



- Plataforma de analítica de datos municipales para la toma de decisiones basada en evidencia en áreas de recaudación, inversión, servicios y seguridad.
- Sistema de predicción de necesidades de mantenimiento de infraestructura pública mediante sensores IoT e IA.
- Integración con la Plataforma de Interoperabilidad del Estado (PIDE) para intercambio seguro de datos con entidades del Gobierno Nacional y Regional.
- Política de Datos Abiertos municipales con publicación periódica de conjuntos de datos de interés público para investigadores, emprendedores y ciudadanía.

PROGRAMA: 8.3 Gestión por Resultados y Gobierno Abierto

- Implementación del Presupuesto por Resultados (PpR) con indicadores de desempeño por eje estratégico y seguimiento trimestral público.
- Portal de Transparencia Activa en tiempo real con ejecución presupuestal, contratos, planillas, proyectos y metas institucionales.
- Audiencias de rendición de cuentas trimestrales con transmisión en vivo y publicación de informes de gestión accesibles.
- Sistema de gestión de quejas, sugerencias y denuncias ciudadanas con respuesta garantizada en plazo y seguimiento digital.

PROGRAMA: 8.4 Gestión Moderna de Inversiones Públicas y Privadas

- Oficina Especializada en Obras por Impuestos (OxI) y Asociaciones Público-Privadas (APP) con equipo técnico y legal dedicado para promover el cierre de brechas con capital privado.
- Banco de Proyectos Estratégicos Provinciales con fichas técnicas, estudios de preinversión actualizados y priorización basada en cierre de brechas.



AHORA NACIÓN

PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



- Sistema de seguimiento y evaluación de la inversión pública municipal integrado al Banco de Inversiones del MEF (INVIERTE.PE).
- Plataforma de gestión de obras en tiempo real con georreferenciación, avance físico-financiero y transparencia para la ciudadanía.

PROGRAMA: 8.5 Programa Burocracia CERO

- Un municipio que trabaja y deja trabajar



AHORA NACIÓN PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



IV. COMPROMISOS FINALES

AHORA NACIÓN – HUARAL

UNION SEGURIDAD Y DESARROLLO

2027 – 2030

El presente Plan de Gobierno es un compromiso público con la ciudadanía de Huaral. Cada programa y acción propuesta ha sido diseñada a partir de un diagnóstico riguroso, en consonancia con el Plan Perú al 2050, la Agenda 2030 de los ODS y la metodología del CEPLAN, asegurando coherencia con la planificación nacional y viabilidad técnica y financiera en el horizonte 2027-2030.

La Municipalidad Provincial de Huaral, bajo el liderazgo de AHORA NACIÓN, asumirá el reto de transformar la provincia en el nodo logístico, agroindustrial y de servicios del Pacífico Sudamericano, garantizando que los beneficios del crecimiento lleguen a todos y todas, sin dejar a nadie atrás.



AHORA NACIÓN

PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



MATRIZ DEL PLAN DE GOBIERNO PARA LA PROVINCIA DE HUARAL

DIMENSIÓN SOCIAL

	PROBLEMAS IDENTIFICADOS	OBJETIVO ESTRATÉGICO	INDICADORES	METAS
1	Elevada tasa de victimización, carencia de tecnología predictiva y desarticulación en el monitoreo del delito en la provincia.	Fortalecer la seguridad ciudadana mediante el uso de tecnologías analíticas e inteligencia artificial para la prevención y respuesta oportuna del delito.	Porcentaje de la zona urbana de la provincia con cobertura de videovigilancia inteligente y analítica predictiva.	2027 40% (<i>Implementación de la central y fase 1</i>) 2028 65% (<i>Expansión a distritos integrados</i>) 2029 85% (<i>Interconexión total urbana</i>) 2030 100% (<i>Sostenibilidad y analítica predictiva activa</i>)
2	Brecha crítica de infraestructura educativa pública, planteles declarados en emergencia y falta de equipamiento tecnológico moderno.	Reducir la brecha de infraestructura y equipamiento de las instituciones educativas públicas para garantizar entornos de aprendizaje seguros y modernos.	Porcentaje de instituciones educativas públicas con infraestructura y equipamiento óptimo en la provincia.	2027 30% (<i>Intervención de locales de alta emergencia</i>) 2028 50% (<i>Equipamiento tecnológico y conectividad</i>) 2029 75% (<i>Modernización de infraestructura básica</i>) 2030 90% (<i>Cierre de brecha crítica provincial</i>)
3	Colapso de los servicios de salud locales, baja capacidad resolutive e infraestructura médica obsoleta para atender la demanda especializada.	Expandir la capacidad resolutive y el acceso a la salud especializada mediante la construcción y operación integral del nuevo Hospital San Juan Bautista.	Porcentaje de avance y operación del nuevo Hospital San Juan Bautista con servicios especializados habilitados.	50% (<i>Culminación de obra física y equipamiento base</i>) 80% (<i>Marcha blanca y habilitación de especialidades</i>) 100% (<i>Operación plena de los servicios de salud</i>) 100% (<i>Mantenimiento de estándares de atención especializada</i>)



AHORA NACIÓN

PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



	PROBLEMAS IDENTIFICADOS	OBJETIVO ESTRATÉGICO	INDICADORES	METAS
4	Limitada organización vecinal y débil participación ciudadana en la prevención del delito.	Fortalecimiento de las Juntas Vecinales de Seguridad Ciudadana con capacitación, equipamiento y vinculación digital al sistema provincial	% de juntas vecinales formalizadas, capacitadas y conectadas al sistema provincial.	2027 40% de juntas vecinales formalizadas 2028 60% de juntas vecinales formalizadas 2029 80% de juntas vecinales formalizadas 2030 100% de juntas vecinales formalizadas
5	Incremento de factores de riesgo social en niños y adolescentes (violencia, consumo de drogas, pandillaje y ocio improductivo).	Programas permanentes de actividades deportivas, culturales y artísticas como factor de prevención social, con énfasis en niñez y adolescencia.	Número de participantes anuales en programas deportivos, culturales y artísticos.	2027 2,000 participantes anuales en programas 2028 3,500 participantes anuales en programas 2029 5,000 participantes anuales en programas 2039 6,500 participantes anuales en programas
6	Escasos espacios de educación ambiental y promoción de la agricultura sostenible.	Parque Agroecológico Educativo: área demostrativa de agricultura sostenible, educación ambiental y turismo rural para familias y escolares.	Número de visitantes y beneficiarios del parque agroecológico.	2027 1,500 visitantes y beneficiarios del parque agroecológico. 2028 3,000 visitantes y beneficiarios del parque agroecológico. 2029 5,000 visitantes y beneficiarios del parque agroecológico. 2030 7,000 visitantes y beneficiarios del parque agroecológico



AHORA NACION

PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



DIMENSIÓN ECONÓMICA

	Problema Causal Identificado	Objetivo Estratégico	Indicador	METAS
1	Desarticulación de la oferta turística local (arqueológica, gastronómica, natural) y bajo gasto promedio por visitante.	Dinamizar la economía local a través de la estructuración y promoción de un circuito turístico provincial formal e integrado.	Número de turistas anuales que recorren el Circuito Turístico Provincial Integrado.	2027 150,000 turistas (<i>Lanzamiento y articulación de operadores</i>) 2028 220,000 turistas (<i>Promoción nacional fuerte</i>) 2029 300,000 turistas (<i>Consolidación del corredor</i>) 2030 400,000 turistas (<i>Posicionamiento internacional y megapuerto</i>)
2	Limitada asistencia técnica, debilidad en la asociatividad de los pequeños productores y barreras para el acceso directo a mercados internacionales.	Incrementar la competitividad y rentabilidad de la cadena agroexportadora provincial mediante la innovación y la asociatividad.	Porcentaje de productores agrícolas organizados que acceden a asistencia técnica especializada y mercados de exportación.	2027 15% (<i>Línea base, formalización de asociaciones</i>) 2028 30% (<i>Escalamiento tecnológico y certificaciones</i>) 2029 50% (<i>Articulación directa con cadenas exportadoras</i>) 2030 70% (<i>Consolidación del clúster agroindustrial</i>)
3	Excesiva tramitología municipal, demoras en la formalización empresarial y desincentivo para la inversión privada local.	Facilitar la formalización y el desarrollo empresarial mediante la digitalización y simplificación radical de los trámites municipales.	Tiempo promedio de emisión de licencias y autorizaciones empresariales.	2027 Máx. 120 horas (<i>Fase de digitalización de flujos</i>) 2028 Máx. 72 horas (<i>Cumplimiento estricto de la meta</i>) 2029 máx. 48 horas (<i>Optimización automatizada</i>) 2030 Máx. 24 horas (<i>Interconexión digital total e inmediata</i>)



AHORA NACION

PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



	Problema Causal Identificado	Objetivo Estratégico	Indicador	METAS
4	Baja eficiencia en el uso del recurso hídrico para la producción agrícola.	Programa de tecnificación del riego (goteo y aspersión) con cofinanciamiento mediante fondos concursables del MIDAGRI y PSI	Hectáreas incorporadas a sistemas tecnificados de riego.	100 ha incorporadas 250 ha incorporadas 450 ha incorporadas 700 ha incorporadas
5	Bajo nivel de competitividad y digitalización de las MYPEs locales.	Programa de capacitación y asistencia técnica a MYPEs en gestión empresarial, marketing digital y comercio electrónico.	Número de MYPEs capacitadas y asistidas técnicamente.	300 MYPEs capacitadas 600 MYPEs capacitadas 900 MYPEs capacitadas 1,200 MYPEs capacitadas
6	Ausencia de una planificación económica local actualizada y articulada al desarrollo territorial.	Elaboración y actualización permanente del Plan de Desarrollo Económico Local Provincial, alineado al CEPLAN y al PDRC Lima	Instrumento de gestión formulado y actualizado.	2027 Formulación y aprobación 2028 1 implementado y actualizado 2029 1 implementado y actualizado 2030 1 implementado y actualizado

DIMENSION AMBIENTAL

	Problema Causal Identificado	Objetivo Estratégico	Indicador	METAS
1	Contaminación severa de las fuentes hídricas (ríos y valles) por vertimiento de	Garantizar la sostenibilidad ambiental e hídrica de la provincia mediante la operación	Porcentaje de aguas residuales urbanas de la ciudad tratadas adecuadamente antes de su disposición final.	2027 40% (Reinicio, destrabe y culminación de obra) 2028 70% (Puesta en marcha e inicio de tratamiento) 2029 95% (Operación plena en la zona urbana)



AHORA NACION

PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



	Problema Causal Identificado	Objetivo Estratégico	Indicador	METAS
	aguas residuales sin tratar, afectando la salud pública.	plena de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales.		2030 100% <i>(Tratamiento total e inicio de reúso agrícola)</i>
2	Brechas de acceso al agua potable, continuidad del servicio restringida a pocas horas al día y redes de saneamiento deficientes.	Asegurar el acceso universal, continuo y de calidad al servicio de agua potable y alcantarillado en la provincia de Huaral.	Número de horas promedio diarias de abastecimiento continuo de agua potable en los hogares.	2027 12 horas promedio <i>(Renovación de redes troncales)</i> 2028 16 horas promedio <i>(Optimización de plantas de producción)</i> 2029 20 horas promedio <i>(Ampliación de sectores hidráulicos)</i> 2029 24 horas promedio <i>(Continuidad total y presurizada)</i>
3	Deficiente sistema de recolección de residuos sólidos, baja cultura de segregación en la fuente y puntos críticos de acumulación de basura.	Implementar un sistema inteligente y ecoeficiente de gestión integral de residuos sólidos con enfoque de economía circular.	Porcentaje de residuos sólidos municipales valorizados y segregados correctamente en la fuente.	2027 15% <i>(Sensibilización urbana masiva)</i> 2028 25% <i>(Rutas tecnológicas de recolección selectiva)</i> 2029 40% <i>(Industrialización de la planta de valorización)</i> 2030 60% <i>(Consolidación del sistema de economía circular)</i>
4	Existencia de urbanizaciones consolidadas sin saneamiento físico legal y limitada seguridad jurídica de la propiedad.	Saneamiento físico legal titulación de las urbanizaciones consolidadas, vía prescripción adquisitiva administrativa y habilitación urbana de oficio	Número de predios saneados y titulados.	2027 500 predios saneados y titulados 2028 1,500 predios saneados y titulados 2029 3,000 predios saneados y titulados 2030 5,000 predios saneados y titulados



AHORA NACIÓN

PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



	Problema Causal Identificado	Objetivo Estratégico	Indicador	METAS
5	Insuficiente gestión prospectiva y correctiva del riesgo de desastres en el territorio provincial.	Elaboración y actualización del Plan de Prevención y Reducción del Riesgo de Desastres (PPRD) provincial, articulado con el CENEPRED.	Instrumento aprobado y porcentaje de acciones implementadas.	2027 Plan aprobado 2028 30% acciones implementadas. 2029 60% acciones implementadas. 2030 90% acciones implementadas
6	Bajo nivel de cultura ambiental en la población y limitada participación ciudadana en la gestión ambiental.	Programa de educación ambiental en instituciones educativas, organizaciones sociales y medios de comunicación locales.	Número de ciudadanos capacitados en educación ambiental.	2027 2,000 ciudadanos capacitados 2028 4,000 ciudadanos capacitados 2029 6,000 ciudadanos capacitados 2030 8,000 ciudadanos capacitados

DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

	Problema Causal Identificado	Objetivo Estratégico	Indicador	METAS
1	Procesos administrativos internos lentos, burocracia centralizada y canales de atención presenciales ineficientes para el ciudadano.	Modernizar la gestión municipal implementando la transformación digital para lograr procesos internos eficientes y servicios ágiles.	Porcentaje de trámites y servicios del TUPA municipal digitalizados y disponibles en línea.	2027 40% (Digitalización de los 20 trámites con mayor demanda) 2028 70% (Integración de firmas digitales y pasarelas) 2029 90% (Casi la totalidad del TUPA automatizado) 2030 100% (Cero presencialidades obligatorias para trámites TUPA)



AHORA NACION

PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



	Problema Causal Identificado	Objetivo Estratégico	Indicador	METAS
2	Opacidad en la información pública estratégica, debilidad en la rendición de cuentas y limitado control ciudadano sobre la gestión.	Promover la transparencia institucional y la participación ciudadana mediante la implementación efectiva de la política de datos abiertos.	Número de bases de datos institucionales estratégicas publicadas y actualizadas en el Portal de Datos Abiertos.	2027 5 bases (<i>Presupuesto, Obras, Personal, TUPA, Proveedores</i>) 2028 12 bases (<i>Inclusión de Logística, Rentas, Seguridad</i>) 2029 20 bases (<i>Información ambiental, licencias, catastro</i>) 2030 30 bases (<i>Totalidad de gerencias operando bajo Open Data</i>)
3	Desatención de reclamos ciudadanos, falta de trazabilidad en las denuncias y pérdida de confianza de la población en la autoridad local.	Fortalecer la confianza ciudadana mediante un canal integrado, digital y vinculante para la resolución de quejas, reclamos y denuncias.	Porcentaje de quejas, reclamos o denuncias ciudadanas resueltas dentro de los plazos legales establecidos.	2027 65% (<i>Implementación de la plataforma de trazabilidad</i>) 2028 80% (<i>Automatización de alertas por vencimiento</i>) 2029 90% (<i>Integración total con áreas fiscalizadoras</i>) 2030 98% (<i>Resolución eficiente, oportuna y transparente</i>)
4	Exceso de trámites, demora administrativa y barreras burocráticas para ciudadanos y empresas.	Programa Burocracia CERO Un municipio que trabaja y deja trabajar	Reducción promedio del tiempo de atención de trámites municipales.	2027 20% Reducción promedio del tiempo de atención 2028 35% Reducción promedio del tiempo de atención 2029 50% Reducción promedio del tiempo de atención 2030 70% Reducción promedio del tiempo de atención
5	Cartera insuficiente de proyectos con estudios actualizados para acceder a financiamiento público y privado.	Banco de Proyectos Estratégicos Provinciales con fichas técnicas, estudios de preinversión actualizados y priorización basada en cierre de brechas.	Número de proyectos estratégicos incorporados al banco de proyectos.	2027 20 proyectos estratégicos 2028 40 proyectos estratégicos 2029 60 proyectos estratégicos 2030 80 proyectos estratégicos



AHORA NACION
PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



	Problema Causal Identificado	Objetivo Estratégico	Indicador	METAS
6	Limitados mecanismos de atención y seguimiento de reclamos ciudadanos.	Sistema de gestión de quejas, sugerencias y denuncias ciudadanas con respuesta garantizada en plazo y seguimiento digital.	% de reclamos atendidos dentro del plazo establecido.	2027 60% reclamos atendidos 2028 75% reclamos atendidos 2029 90% reclamos atendidos 2030 95% reclamos atendidos



AHORA NACIÓN

PLAN DE GOBIERNO 2027 – 2030



PROPUESTA DE RENDICIÓN DE CUENTAS SOBRE EL CUMPLIMIENTO DEL PLAN

1. Enfoque Estratégico e Institucional

El proceso de rendición de cuentas se sustentará en tres pilares fundamentales que transforman la gestión pública tradicional:

- **Transparencia Activa Digital:** Uso de plataformas tecnológicas para el acceso a la información en tiempo real, vinculando la gestión directamente con la política de **Datos Abiertos** y el programa **Municipio Digital** contemplados en la Dimensión Institucional.
- **Territorialización del Control:** Descentralización de los informes de gestión, trasladando las audiencias a las capitales distritales y zonas periféricas de la provincia de Huaral para romper el centralismo municipal.
- **Evaluación basada en Evidencia:** Toda rendición de cuentas se basará estrictamente en el avance porcentual y cuantitativo de los indicadores de impacto y metas anuales fijadas (2027-2030), evitando la retórica sin sustento técnico.

2. Mecanismos Periódicos de Información a la Ciudadanía

Para garantizar un flujo constante y ordenado de información durante los cuatro años de mandato, se implementarán cuatro canales obligatorios:

A. El "Tablero de Control Ciudadano" (Dashboard Digital)

- **Qué es:** Una plataforma web de acceso público y amigable, integrada al portal institucional.
- **Periodicidad:** Actualización **trimestral**.
- **Funcionamiento:** Mostrará un sistema de "semáforos" (Verde: Meta cumplida/en cronograma; Ámbar: En proceso con observaciones; Rojo: Retraso crítico) para cada una de las 12 propuestas principales de las dimensiones Social, Económica, Ambiental e Institucional. El ciudadano podrá hacer clic en proyectos como el *Centro de Seguridad con IA* o la *PTAR Huaral* y ver el porcentaje de avance físico y financiero real.

B. Audiencias Públicas de Rendición de Cuentas (Presenciales y Virtuales)

- **Qué es:** Espacios oficiales de encuentro democrático estipulados por ley, pero optimizados metodológicamente.
- **Periodicidad:** **Semestral** (Dos veces al año: un informe de medio término en julio y el informe anual de cierre en diciembre).
- **Funcionamiento:** Se convocará a los comités vecinales, asociaciones de productores, gremios turísticos, juntas vecinales de seguridad y sociedad civil organizada. Se estructurarán bajo el formato de "Presupuesto Participativo y Cumplimiento de Metas". Tras la exposición de la autoridad, se abrirá una ronda de preguntas de los ciudadanos (previamente inscritos) y de aquellos conectados vía redes sociales oficiales, cuyas respuestas quedarán asentadas en un acta vinculante.

C. Informes Descentralizados "Municipio en tu Distrito"

- **Qué es:** Asambleas informativas focalizadas en las realidades de las cuencas y distritos de Huaral (Huaral, Chancay, Aucallama, y la zona alta del valle).
- **Periodicidad:** **Cuatrimestral**.
- **Funcionamiento:** El equipo de la gerencia municipal y el alcalde se trasladarán a los distritos para rendir cuentas específicas sobre los proyectos de impacto local (por ejemplo: la cadena productiva agroexportadora en las zonas agrícolas o el circuito turístico integrado).

D. Reporte Anual de Cumplimiento (Documento Técnico e Infográfico)

- **Qué es:** Publicación y distribución de la "Memoria de Gestión y Metas JNE".
- **Periodicidad:** **Anual** (Cada mes de enero, evaluando el año fiscal anterior).
- **Funcionamiento:** Un documento en formato PDF descargable en Datos Abiertos y una versión simplificada mediante infografías físicas que se distribuirá junto a las cuponeras de tributos municipales. Este reporte contrastará de forma directa: *Meta Programada JNE vs. Meta Ejecutada*.