

PLAN DE GOBIERNO REGIONAL DE ICA 2027-2030 (SINTESIS)

Plan de Gobierno 2027-2030 del Partido Político **PROGRESEMOS** para la Región Ica, presento una propuesta técnica actualizada y expandida. Esta síntesis integra el diagnóstico del documento con proyecciones estratégicas para el periodo **2027-2030**.

1. FODA Regional Actualizado (Proyección 2027-2030)

Fortalezas	Oportunidades (2027-2030)
* Liderazgo en agroexportación (espárrago, uva, palta) (p. 34).	* Consolidación del Hub Portuario de Marcona para minería del sur (p. 31).
* Ubicación estratégica como salida para regiones del sur-centro (p. 22).	* Implementación de tecnologías de desalinización masiva para agricultura (p. 35).
* Sector minero sólido (Hierro en Marcona, Cobre en Mina Justa) (pp. 35, 37).	* Expansión del turismo receptivo post-modernización del Aeropuerto de Pisco (p. 31).
Debilidades	Amenazas
* Estrés hídrico severo en Ica, Palpa y Nazca (pp. 13, 25).	* Impacto del cambio climático y Fenómeno del Niño (pp. 28, 41).
* Alta informalidad en transporte y comercio (pp. 30, 32).	* Alta vulnerabilidad sísmica (Falla de Nazca) (pp. 28, 30).
* Déficit de infraestructura de salud y saneamiento (pp. 29, 43).	* Conflictividad social por la distribución del recurso hídrico (p. 13).

2. Ejes Estratégicos, Objetivos y Metas (Sectorial)

A. Economía y Producción

- **Eje Transversal:** Competitividad y Diversificación Productiva.
- **Objetivo Estratégico:** Reducir la dependencia de la agroexportación mediante la industrialización y el turismo (p. 13).

- **En turismo**, desarrollo en cada provincia de sus atractivos turísticos y el impacto en la Playa de Carhuaz en vista que se tiene la actual carretera con el fomento de una ciudad balneario.
- **Acción 2027-2030:** Crear el **Banco de Semillas Regional** y promover parques industriales tecnológicos (pp. 3, 42).
- **Meta:** Incrementar el VAB regional en un 5% anual y formalizar al 30% de las PYMES (p. 32).

B. Infraestructura y Conectividad

- **Eje Transversal:** Integración Territorial Sostenible.
- **Objetivo Estratégico:** Modernizar la red vial y portuaria para el soporte logístico regional (pp. 4, 31).
- **Acción 2027-2030:** Construcción de **bypass en la Panamericana Sur** y carreteras de acceso a zonas altoandinas (p. 4).
- **Meta:** Cobertura del 100% de pavimentación en ejes departamentales y modernización total del Puerto General San Martín (p. 37).

C. Salud y Bienestar Social

- **Eje Transversal:** Inclusión y Calidad de Vida.
- **Objetivo Estratégico:** Ampliar la capacidad hospitalaria y reducir la desprotección social (pp. 39-40).
- **Acción 2027-2030:** Reposición de equipo biomédico y construcción de albergues para víctimas de violencia (pp. 3, 38).
- **Meta:** Reducir la anemia infantil al 15% y asegurar el 90% de afiliación al seguro social (p. 39).

D. Educación y Cultura

- **Eje Transversal:** Desarrollo del Capital Humano y Conocimiento.
- **Objetivo Estratégico:** Alinear la currícula educativa con la demanda laboral regional (pp. 4, 39).
- **Acción 2027-2030:** Convenios con universidades para el fomento del primer empleo y expansión de los COAR en cada provincia (pp. 4, 39).

- **Meta:** Erradicación del analfabetismo en zonas rurales y 100% de escuelas con conectividad digital (p. 4).

E. Medio Ambiente y Recursos Hídricos

- **Eje Transversal:** Sostenibilidad y Gestión del Riesgo.
- **Objetivo Estratégico:** Garantizar la seguridad hídrica y la gestión eficiente de residuos sólidos (pp. 25, 41).
- **Acción 2027-2030:** Ejecutar proyectos de **afianzamiento hídrico** (PETACC) y plantas de tratamiento de residuos (pp. 25-26).
- **Meta:** Recuperación de acuíferos y dotación de 8 m² de área verde por habitante (pp. 23, 30).

F. Seguridad Ciudadana

- **Eje Transversal:** Paz Social y Justicia.
- **Objetivo Estratégico:** Reducir los índices delincuenciales mediante tecnología y prevención (pp. 4, 40).
- **Acción 2027-2030:** Instalación masiva de **cámaras de vigilancia** en los 43 distritos y creación de escuelas de vigilancia (pp. 4, 22).
- **Meta:** Reducir la percepción de inseguridad en un 40% y fortalecer las juntas vecinales (pp. 15, 40).

INFRAESTRUCTURA HIDRICA O VIAL ESPECIFICOS

Para profundizar en el presupuesto y la viabilidad técnica, nos enfocaremos en los dos pilares de infraestructura que el Plan de Gobierno 2023-2027 identifica como críticos para la expansión hacia el **2030**: el **Afianzamiento Hídrico** (para combatir el estrés hídrico) y la **Infraestructura Vial** (para descongestionar la Panamericana Sur).

1. Infraestructura Hídrica: Proyecto de Afianzamiento (PETACC)

El plan diagnóstico señala que la agroexportación y el consumo humano están en riesgo por el descenso de los acuíferos (pp. 13, 25).

- **Proyectos Clave (2027-2030):**
 - **Sistema Choclococha Desarrollado:** Optimización de la vertiente del Atlántico hacia el río Ica (p. 25).
 - **Presas de Regulación:** Construcción de represas en las microcuencas de los ríos San Juan (Chincha), Pisco e Ica (p. 38).
 - **Desalinización:** Fomento de plantas desalinizadoras privadas (siguiendo el modelo de Mina Cerro Lindo) para uso agrícola en zonas críticas como Villacurí (p. 35).
- **Presupuesto Estimado:** Se requiere una inversión que supere los **S/ 1,200 millones** en el quinquenio, articulando el presupuesto del Gobierno Regional (que históricamente ejecuta el 17.2%) con la inversión privada mediante Asociaciones Público-Privadas (APP) (p. 38).

2. Infraestructura Vial: Descongestión y Ejes de Desarrollo

El diagnóstico advierte que la Panamericana Sur es la única vía de acceso, lo que genera perjuicio económico por el alto tráfico de carga pesada (p. 4).

- **Proyectos Clave (2027-2030):**
 - **Creación de Bypasses:** Puntos críticos en Chincha, Pisco e Ica para separar el tráfico local del interprovincial (p. 4).

- **Doble Vía Pisco-Ica:** Culminación y mantenimiento de los 4 carriles concesionados a Coviperu (p. 30).
- **Carreteras Altoandinas:** Pavimentación de las rutas hacia Ayacucho y Huancavelica para potenciar el comercio de "pan llevar" y minerales (pp. 4, 28).
- **Vía de Evitamiento Ica (El Álamo - Guadalupe):** Consolidación final del tramo de 7km (del norte al sur) ya iniciado para aliviar el centro de la ciudad (pp. 31, 38).
- **Presupuesto Estimado:** Se proyecta una inversión de **S/ 800 millones**, apalancada principalmente por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (Gobierno Nacional) y transferencias de Canon Minero regional (pp. 34, 38).

Cuadro de Viabilidad 2027-2030

Proyecto	Impacto Directo	Fuente de Financiamiento
Canales y Represas	Seguridad para 116,000 Has agrícolas (p. 27).	Canon Minero + APP.
Bypasses Viales	Reducción de 30% en tiempos de transporte.	Gobierno Nacional (MTC).
Hub Portuario Marcona	Salida para el cobre de Apurímac y Cusco (p. 38).	Inversión Privada Directa.

RUTA DE IMPLEMENTACION ANUAL (CRONOGRAMA)

Para materializar la visión al **2030**, se ha diseñado una **Hoja de Ruta de Implementación Anual** centrada en los proyectos de mayor impacto (Hídrico y Vial), vinculada a la proyección de **generación de empleo** para la Región Ica.

1. Cronograma de Implementación Estratégica (2027-2030)

Este cronograma prioriza la **preparación técnica** en los primeros años para asegurar la **ejecución física** en los últimos.

Año	Hitos de Infraestructura Hídrica	Hitos de Infraestructura Vial	Gestión y Modernización
2027	Actualización de expedientes técnicos (PETACC) y estudios de pre-inversión.	Licitación de bypasses en Chincha e Ica y mantenimiento de vías rurales.	Reestructuración de Direcciones Regionales hacia un modelo gerencial (p. 20).
2027	Inicio de construcción de represas en cuencas altas (San Juan y Pisco).	Ejecución de bypasses y ampliación de la vía El Álamo - Guadalupe (p. 31).	Convenios con Universidades para programas de "Primer Empleo" técnico (p. 4).
2028	Implementación de la primera Planta Desalinizadora de uso agrícola (APP).	Pavimentación de carreteras de acceso a zonas Altoandinas (Palpa y Nazca).	Auditoría de impacto ambiental y control de vertidos industriales (p. 26).
2029	Finalización de canales de conducción y sistemas de riego tecnificado.	Integración del Hub Portuario de Marcona con la red vial transoceánica (p. 31).	Evaluación de Metas de Desarrollo Humano (IDH) por distritos (p. 32).
2030	Operatividad total del Sistema de Afianzamiento Hídrico Regional.	Red de autopistas regionales interconectada (4 carriles en ejes principales).	Consolidación de Ica como Nodo Logístico y Agroindustrial del Sur.

2. Impacto Esperado en el Empleo (PEA Regional)

La ejecución de estas obras transformará la estructura laboral de Ica, que actualmente concentra el **21% en el sector extractivo** y el **11% en manufactura** (p. 32).

A. Empleo Directo (Construcción e Ingeniería)

- **Proyección:** Creación de **15,000 nuevos puestos** de trabajo directos durante la fase de construcción de represas, bypasses y el puerto de Marcona.
- **Perfil:** Alta demanda de arquitectos, ingenieros civiles, hidráulicos, operadores de maquinaria pesada y técnicos en construcción.

B. Empleo Indirecto y Sostenible (Agro y Servicios)

- **Seguridad Hídrica:** La recuperación de acuíferos permitirá estabilizar y expandir la frontera agrícola, protegiendo los empleos del **25% de la PEA** que hoy depende directamente de la agroexportación (p. 13).
- **Turismo y Logística:** La mejora vial y portuaria potenciará el sector servicios (hoteles, restaurantes, transporte), aspirando a formalizar a un **15% adicional** de la fuerza laboral informal.

3. Factores Críticos de Éxito

1. **Estabilidad del Canon:** Ica recibió **S/ 399.3 millones** por conceptos mineros (p. 35); este flujo debe blindarse para inversiones de largo plazo.
2. **Seguridad Ciudadana:** La expansión económica requiere la meta de **cámaras de vigilancia y puestos policiales** propuestos para evitar que la delincuencia frene la inversión (p. 40).
3. **Transparencia:** Aplicación estricta del Código de Ética para erradicar la corrupción en las licitaciones públicas (p. 6).

PRESUPUESTO POR PROVINCIA

Para desglosar el presupuesto proyectado hacia el **2030**, debemos considerar la distribución histórica de la inversión pública en la región (donde el Gobierno Nacional ejecuta el 46.6%, los municipios el 36.2% y el Gobierno Regional el 17.2%) (p. 38).

Bajo una proyección de crecimiento sostenido y el aprovechamiento del **Canon Minero** (que aportó S/ 399.3 millones recientemente) (p. 35), presento la estimación presupuestaria prioritaria por provincia para el periodo **2027-2030**:

Estimación de Inversión por Provincia (2027-2030)

Provincia	Presupuesto Est. (S/ Millones)	Proyectos Estratégicos Prioritarios
Ica	2,200	Afianzamiento hídrico del Río Ica (p. 38), Bypasses en la Panamericana, Vía de Evitamiento y Planta de Tratamiento de Residuos.
Chincha	1,400	Modernización de centros de salud, infraestructura vial rural en Chavín y San Pedro de Huacarpana (p. 38), y defensa ribereña del Río San Juan.
Pisco	1,600	Consolidación del Terminal Portuario Paracas (p. 37), modernización del Aeropuerto, y recuperación ecosistémica de la cuenca del Río Pisco (p. 38).
Nazca	1,200	Desarrollo del Hub Portuario de Marcona (p. 38), inversión en Mina Justa (p. 37), y puesta en valor del Mirador de las Líneas de Nazca (p. 36).
Palpa	600	Mejoramiento de la carretera IC-111 (Puente Vizcas) (p. 38), proyectos de riego para frutales y promoción de geoglifos locales (p. 31).

2. Ejes de Gasto por Dimensión

Para asegurar que este presupuesto se traduzca en **Desarrollo Humano**, la ejecución se dividirá en:

- **Infraestructura Productiva (45%):** Represas, canales, bypasses y puertos. Es la base para mantener el crecimiento del VAB regional (p. 36).
- **Servicios Básicos y Sociales (35%):** Cierre de brechas en agua potable (actualmente solo 64.08% de cobertura) y red de desagüe (53.35%) (p. 29). Incluye la construcción de colegios rurales (p. 4).
- **Seguridad y Tecnología (10%):** Adquisición de cámaras de vigilancia en los 5 distritos principales y fortalecimiento de puestos policiales (p. 4).
- **Gestión Ambiental (10%):** Implementación de rellenos sanitarios y control de pasivos mineros/pesqueros (p. 26).

4. Fuentes de Financiamiento

1. **Recursos Determinados (Canon y Sobre canon):** Principal fuente para obras de infraestructura de impacto regional.
2. **Iniciativas Privadas Autofinanciadas (APP):** Crucial para los puertos de Marcona y Pisco (pp. 37-38).
3. **Recursos Ordinarios:** Transferencias del Gobierno Central para salud, educación y programas sociales.

PLAN DE MITIGACION DE RIESGOS ANTE SISMOS O INUNDACIONES

Para proteger la inversión de más de **S/ 7,000 millones** proyectada al 2030 en la Región Ica, el Plan de Mitigación debe abordar las dos amenazas críticas identificadas en el diagnóstico: la **Falla Geológica de Nasca** (Sismos) y el **Fenómeno de El Niño** (Inundaciones) (pp. 28, 41).

A continuación, presento la estrategia técnica de mitigación con sus ejes transversales y objetivos para el periodo **2027-2030**:

1. Mitigación ante Inundaciones (Gestión de Cuencas)

El objetivo es evitar el desborde de los ríos San Juan, Pisco, Ica y Grande, cuyas capacidades actuales son insuficientes ante eventos extremos (p. 28).

- **Infraestructura de Defensa (Eje Físico):**
 - **Enrocado y Gaviones:** Culminación del control de desbordes en el río Ica y la quebrada Cansas-Chanchajalla (p. 38).
 - **Presas de Laminación:** Construcción de reservorios en las partes altas para regular el caudal durante picos de lluvia.
- **Gestión Ecosistémica (Eje Ambiental):**
 - **Reforestación de Riberas:** Uso de especies nativas (huarango, sauce) para estabilizar suelos y reducir la erosión (p. 28).

- **Siembra y Cosecha de Agua:** Recuperación de servicios ecosistémicos en las microcuencas de San Juan de Yanac y Chavín (p. 38).
- **Tecnología (Eje Prevención):**
 - **Sistema de Alerta Temprana (SAT):** Instalación de sensores de nivel de río interconectados al COER Ica (p. 28).

2. Mitigación ante Sismos (Resiliencia Urbana)

Ica es una zona de **alto riesgo sísmico**. El plan se enfoca en reducir la vulnerabilidad de las edificaciones, donde actualmente solo el 44.3% son de material noble (p. 30).

- **Ordenamiento Territorial (Eje Normativo):**
 - **Zonificación Sísmica:** Prohibición estricta de asentamientos en suelos con alta amplificación sísmica o licuación.
 - **Plan de Desarrollo Urbano (PDU):** Actualización de trazos viales para garantizar rutas de evacuación y espacios abiertos (parques zonales) (pp. 30, 42).
- **Reforzamiento de Infraestructura (Eje Social):**
 - **Hospitales y Establecimientos de Salud, y Escuelas Seguras:** Programa de reforzamiento estructural de la red hospitalaria y COAR en las provincias (pp. 38-39).
 - **Saneamiento Físico-Legal:** Formalización de predios para exigir el cumplimiento de la Norma E.030 de Diseño Sismo resistente (p. 30).
- **Capacidad de Respuesta (Eje Institucional):**
 - **Almacenes de Avanzada:** Implementación de depósitos de ayuda humanitaria en las 5 provincias.

3. Matriz de Objetivos y Metas 2027-2030

Objetivo Estratégico	Acción Clave	Meta al 2030
Seguridad de Vida	Simulacros inopinados y capacitación en zonas rurales.	100% de la población capacitada.
Continuidad Operativa	Reforzamiento de puentes y bypasses en la Panamericana Sur.	0 cortes de conectividad post-evento.
Resiliencia Hídrica	Mantenimiento anual de cauces y defensas ribereñas.	Reducción del 80% en áreas inundables.

4. Agregados para Oportunidades 2027-2030

- **Seguros Agrarios Catastróficos:** Implementar un fondo regional que proteja a los pequeños agricultores de Palpa y Nazca ante pérdidas por desbordes.
- **Energía de Respaldo:** Instalación de micro-redes solares en centros de salud estratégicos para garantizar operatividad si falla la red eléctrica tras un sismo.

MAPA DE PUNTOS CRITICOS POR PROVINCIA Y PRESUPUESTO DE EMERGENCIA

Para asegurar la resiliencia de la Región Ica al **2030**, se presenta el mapa de vulnerabilidades críticas y la estructura del presupuesto de emergencia actualizado a la fecha (abril de 2027).

1. Mapa de Puntos Críticos por Provincia (Actualización 2027)

Según la Autoridad Nacional del Agua (ANA) y el CENEPRED, se han identificado **fichas técnicas referenciales de puntos críticos 2027** que deben ser intervenidos con prioridad.

Provincia	Amenaza de Inundación (Puntos Críticos)	Riesgo Sísmico (Zonas de Peligro)
Ica	8 puntos críticos clave, incluyendo los distritos de Parcona, La Tinguiña, Subtanjalla y San José de los Molinos.	Zonas de licuación de suelos en las márgenes del Río Ica y expansiones urbanas en arena.
Chincha	Desbordes en el Río San Juan (sector Alto Larán y El Carmen).	Vulnerabilidad alta en Tambo de Mora por riesgo de tsunami y suelos blandos.
Pisco	Desbordes en el Río Pisco (sectores Humay e Independencia).	Riesgo sísmico elevado en el casco antiguo y zona costera de Paracas.
Palpa	Cuenca del Río Grande y Río Vizcas (frecuentes huaicos).	Vulnerabilidad en laderas de cerros por procesos de remoción en masa.
Nazca	Ríos Aja y Tierras Blancas (puntos críticos por lluvias estacionales).	Proximidad a la falla de Nazca; riesgo alto en infraestructuras mineras de Marcona.

2. Detalle del Presupuesto de Emergencia (GORE Ica 2027)

El presupuesto regional para el año 2027 ha experimentado un crecimiento del **9.8%**, enfocado en fortalecer la capacidad de respuesta ante desastres.

A. Estructura Financiera 2027

- **Monto Total Proyectado:** La región gestiona un presupuesto que supera los **S/ 3,000 millones** para el periodo.
- **Inversión en Salud y Prevención:** Se ejecutan proyectos específicos como el mejoramiento del servicio de salud en **Huarango (Ica)** y **El Ingenio (Nasca)**, con una inversión inicial ejecutada de **S/ 4.5 millones** en el primer trimestre de 2027.
- **Fondo de Contingencia:** El Gobierno Regional está actualizando sus Programas Multianuales de Inversiones (PMI) para el periodo **2027-2028** para incluir fichas técnicas de emergencia sin las cuales no se pueden recibir fondos adicionales de la PCM.

B. Ejecución y Control

- **Asignación Presupuestal:** Se han destinado cerca de **S/ 2.6 millones** para la adquisición de equipos de respuesta rápida y se evalúan planes de negocio por otros **S/ 3.5 millones** para la reactivación económica post-desastre.
- **Riesgo de Subejecución:** A pesar de los fondos disponibles, existe una advertencia sobre la "lentitud" de algunos municipios locales en la ejecución de gastos contra desastres, lo que ha llevado a devoluciones de dinero en años anteriores.

4. Plan Multisectorial 2025-2027 ante Lluvias intensas y Peligros Asociados

El presupuesto se articula con el **Plan Multisectorial ante Lluvias Intensas y Peligros Asociados**, que define intervenciones preventivas obligatorias para proteger los activos regionales.

El equipamiento específico proyectado para la Región Ica entre **2027 y 2030** se centra en la modernización tecnológica y la capacidad de respuesta inmediata. Las adquisiciones se agrupan en tres categorías principales, financiadas con el presupuesto de emergencia que este año creció un **9.8%**

1. Tecnología de Vigilancia y Alerta (Proyecto Ica Segura)

Se está implementando una red inteligente para la detección temprana y gestión de incidentes, que incluye:

- **Cámaras Inteligentes:** Instalación de **485 cámaras** con analítica de video avanzada.
- **Central de Monitoreo C5:** Una infraestructura de comando y control de alta tecnología para articular la respuesta regional.
- **Dispositivos de Alerta:** **54 altavoces IP** y **70 botones de pánico** estratégicamente ubicados.

- **Sistemas SAT:** Modernización de la plataforma TIC para integrar sistemas de alerta temprana (sismos/inundaciones) con notificaciones públicas vía móvil y radio.

2. Capacidad de Respuesta Física y Maquinaria

Para la atención de desastres y mantenimiento de infraestructura crítica, el equipamiento incluye:

- **Módulos de Intervención Descentralizado (MID):** Construcción de **10 módulos estratégicos** para permitir la acción inmediata de serenazgo y policía ante emergencias.
- **Flota de Vigilancia:** Adquisición de camionetas, motocicletas y **drones de vigilancia** para zonas de difícil acceso.
- **Equipos Complementarios:** Licitación pública activa para la adquisición de equipos de atención y respuesta en distritos críticos como **Marcona** (Nasca).
- **Maquinaria Pesada:** Se proyecta la compra de maquinaria para el restablecimiento de servicios y limpieza de cauces, sumándose a la flota nacional que el MTC despliega en la región.

3. Equipamiento Médico de Emergencia

Como parte del plan de reforzamiento hospitalario, se han asignado partidas específicas para:

- **Reposición IOARR:** Adquisición de equipo biomédico por **S/ 2.6 millones** para fortalecer las unidades de respuesta en salud.
- **Módulos de Salud:** Equipamiento para los nuevos centros de atención básica en **Huarango (Ica)** y **El Ingenio (Nasca)**.